

LYNX[®] TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS

LYNX[®]



SE LINEUP 2016

READY FOR AN ADVENTURE



COMMANDER TOURATECH

- DEN ULTIMATA SKOTERN
FÖR ULTIMATA ÄVENTYR

XTRIM RE

- CROSSOVER MED ATTITYD

SKOTRAR • TILLBEHÖR • KLÄDER

READY FOR THE ULTI



Låt oss kalla den här upplevelsen för ett äventyr, även om ordet kanske inte räcker till för att beskriva ditt livs drömresa.

Oavsett hur väl du planerar resvägen och förbereder dig, så vet du redan från början att allt inte kommer att gå precis som du har tänkt dig. Och det är sådana upplevelser som du kommer att berätta om, och minnas efteråt. Hur du körde en hel dag i sträck och inte kunde sova oavsett hur trött du var. Hur frustrerande det var att fastna i djup snö för andra gången samma dag, eller hur du kämpade i timmar med att försöka göra upp en eld med frusen ved. Att den där natten när du övernattade i tält var den kallaste på hela vintern. Hur du hjälpte din kompis för att sedan själv få nästan ännu större problem. Hur du fortsatte kämpa och överträffa dig själv gång på gång.

Det är dags att dra ut på ett äventyr som du inte trodde var möjligt. Det är dags att göra ditt livs äventyr till verklighet.

MATE ADVENTURE



LYNX





Längtan efter att uppleva nya, oförglömliga äventyr var drivkraften när Lynx och Touratech kom överens om att utveckla en ny snöskoter; Commander Touratech.

COMMANDER

TOURATECH



Touratech – med fokus på äventyr

Passion är en outsinlig inspirationskälla. Herbert Schwarz är en mc-förare vars passion för nya upplevelser har tagit honom över hela världen. Redan vid sex års ålder lockade världen så starkt att han bestämde sig för att utforska den med sin sparkcykel. Resan tog dock slut efter bara några kilometer och han fick vända hem igen till sina föräldrar. Lyckligtvis.

Men lusten att uppleva världen på motorcykel fanns kvar. Han drogs till platser utan belagda vägar och valde därför en stor enduromotorcykel. Hans uppfinningsförmåga sattes på prov många gånger under resan då utrustningen inte höll för påfrestningarna med långa avstånd och tung packning.

Det var då en stark önskan började ta form. Herbert började skissa på tillbehör som man alltid skulle kunna lita på. Nya ideer kläcktes särskilt nattetid över en kopp kaffe. Efter hand utvecklades de nya tillbehören som Touratech numera är känt för: sidoväskor i aluminium, motorskydd och andra motorcykelskydd samt tillbehör för bättre komfort, till exempel säten för långresor.

Fokuseringen på äventyrsmotorcyklar har varit värd all ansträngning eftersom Touratech har blivit ledande i branschen sedan utvecklingen av de första tillbehören startade för 25 år sedan.

Samarbetet med Touratech för att utveckla en Lynx-snöskoter är ingen tillfällighet. Touratech är marknadens mest välkända tillverkare av tillbehör för äventyrsmotorcyklar. Företaget är känt för sina högkvalitativa och funktionella produkter. Hemligheten bakom den höga kvaliteten är inte bara högvärldiga material och tillverkningsmetoder, utan det faktum att personerna som ansvarar för design, produktutveckling och tillverkning alla hyser en stark passion för motorcyklar.

En kompromisslös attityd och ett brinnande intresse för att utveckla tillbehör för svåra förhållanden är länken mellan Touratech och Lynx, enligt försäljningschefen **Martin Wickert**. "Vi vill inspirera människor att utforska världen, oavsett om det görs på motorcykel eller snöskoter. Touratech och Lynx har båda innovationsförmåga, högkvalitativa produkter och ambitionen att ge kunderna bästa möjliga service" säger Wickert.

TILLBEHÖR FÖR ÄVENTYR

Commander Touratech, som är baserad på Commander 800R E-TEC-modellen, är en unik snöskoter vad gäller utseende och tillbehör. I standardutrustningen ingår en kraftig stötfångare, tunnelförstärkning, lasträcke och

Utförliga anvisningar finns i specifikationerna, sidan 44-45.

footstegsförstärkning. Tillbehören omfattar även en snöskyffel, förberett GPS-fäste och Touratech-handtagsskydd.

Commander Touratech-modellen finns med två uppsättningar tillbehör som tillval, vilket ger snöskotern ytterligare möjligheter och egenskaper. ECS²-1-fjädringssystemet möjliggör betydligt mer avancerad justering av bakfjädringen än vad som är vanligt. Systemet omfattar elektrisk justering av bakstötdämpare, bakre fjäderförspänning och centerdämpare.

Traveller-paketet förbättrar snöskoterns transportkapacitet. Paketet omfattar ECS²-1-fjädring, främre lasträcke, förvaringsboxar av aluminium och ett övre bakre lasträcke.

STYR KOSAN MOT ÄVENTYRET, KÄNN OCH LÄR

Ett av målen med Commander Touratech-projektet var visserligen att skapa något helt nytt, men projektet startade inte från noll. Grundkravet var att ta fram en snöskoter som skulle fungera som bas för en nytt koncept.

Dessutom var lång erfarenhet och ett brett perspektiv ett krav vid formgivning och tillverkning av tillbehör för tuffa förhållanden. Enligt Martin Wickert var projektet intressant ur Touratechs synvinkel eftersom det var utmanade men inte i något läge omöjligt.

"Vi har erfarenhet av äventyrsmotorcyklar, och en snöskoter liknar på många sätt en motorcykel. Dessutom är vår personal väl insatt i terrängfordon och motsvarande tillbehör."

Commander Touratech-snöskotern kan väcka äventyrslusten hos vem som helst. Martin Wickert är också entusiastisk



över alla möjligheter som en riktig äventyrssnöskoter kan erbjuda.

"Jag har kört snöskoter i Yukon i Kanada och varit i Nordkap i Norge. Jag skulle definitivt vilja köra där med den här snöskotern. I obodda trakter kommer ofta man nära naturen och kan känna stark kontakt med den."





XTRIM RE 800R E-TEC

Xtrim RE 800R E-TEC skapades med drivkraften att tillverka en crossoverskoter som skulle vara lika sportig som de bästa Lynx-sportskottrarna. Den skulle vara smidig och rolig att köra även i djupsnö. Det skulle vara en snöskoter med attityd.

Målen var högt satta eftersom medelmåttighet var otänkbar. Syftet var att konstruera en snöskoter med prestanda som skulle imponera vid varje körning, och en acceleration som skulle lämna resten av världen flera snöskoterlängder bakom sig.

Konceptet tog snabbt form. Med en stor portion expertkunskaper om Lynx-tävlingsskotrar, ett 3 487 mm långt drivband med höga kammar och förstklassiga KYB-stötdämpare var de grundläggande funktionerna fastställda.

HEMTAM PÅ OJÄMNT UNDERLAG, ALLRA ROLIGAST I DJUPSNÖ

Utan karaktär är en snöskoter bara ett fordon; enbart summan av sina delar. Den här snöskotern har både karaktär och attityd. Xtrim RE 800R E-TEC-skotern är inte utformad för att passa alla, men däremot för att ge allt till dem som vill få ut maximalt av snöskoterkörning. Variatorkalibrering och utväxling är sportig, och fjädringen tål höga hastigheter.

Kör Xtrim RE 800R E-TEC på de gropigaste leder du kan tänka dig. Du lär snart märka att det inte var så gropigt trots allt. PPS²-3500-boggin och A-LFS+-framfjädringen jämnar smidigt ut gupp efter gupp. Kör Xtrim RE 800R E-TEC i djupsnö och känn hur skidorna lättar från snön och hur drivbandet slungar snö som en snökanon.

Tack vare ett drivband på 3,5 meter kan körningen bäst beskrivas som lekfull. Bandets längd och goda grepp bidrar till följsamhet och aggressiva körinjer. Med 975 mm spårvidd är

Xtrim RE 800R E-TEC både lätt och snabb även i djupsnö.

Om du vill väcka upp körlusten igen ska du provköra Xtrim RE 800R E-TEC. Då inser du lätt tjusningen med att köra snöskoter.



Utförliga anvisningar finns i specifikationerna, sidan 36–37

Din drömskoter? Den måste vara kraftfull och ha förstklassiga köregenskaper under alla terrängförhållanden. Den måste vara allt det som Xtrim RE 800R E-TEC är.

INNEHÅLL

READY FOR THE ULTIMATE ADVENTURE	2
COMMANDER TOURATECH	4
XTRIM RE 800R E-TEC	6
PPS – MER ÄN BARA BOGGI	8
NYTT REKORD I FJÄDRINGSKOMFORT	9
ROTAX E-TEC	10
ROTAX ACE	11
ROTAX-MOTORER	12
BLADE DS	13
ERGONOMI	13
LYNX GUBBE	14
BUILD YOUR RIDE	16
BOONDOCKER	18
BOONDOCKER RE	20
BOONDOCKER DS	22
DEEP SNOW SPORT TILLBEHÖR	24
RAVE	26
RAVE RE	28
SPORT TILLBEHÖR	30
XTRIM 600 ACE	32
XTRIM SC	34
XTRIM RE 800R E-TEC	36
COMMANDER 600 E-TEC	38
COMMANDER 800R	40
CROSSOVER TILLBEHÖR	42
COMMANDER TOURATECH	44
49 RANGER	48
59 YETI	50
69 YETI	52
69 YETI ARMY	54
UTILITY TILLBEHÖR	56
69 RANGER ALPINE	58
ADVENTURE LX 600 ACE	60
ADVENTURE GRAND TOURER	62
TOURING TILLBEHÖR	64
FÖRARUTRUSTNING	66
TEKNISKA SPECIFIKATIONER	74

PPS – MER ÄN BARA BOGGI

Utvecklingen av PPS-boggin, eller Pauli Piippola Suspension, är ett resultat av unika insikter. Den innovativa lösningen liknar ingen annan fjädringslösning. Därför erbjuder den en unik hanterbarhet som är kännetecknande för Lynx.

PPS utvecklades ursprungligen för Lynx-tävlingsskotrar under 1980-talet. Målet var att ta fram en fjädring med en effektiv, lång fjädringsväg. Boggin spelar en viktig roll för att hästkrafterna så effektivt som möjligt ska överföras till underlaget. PPS-boggin har lyckats så bra med den utmaningen att det har lett till oräkneliga segrar i olika typer av snöskotertävlingar. PPS-boggin har utformats i flera varianter och finns för närvarande i tunneln på alla Lynx-snöskotrar.

Den unika funktionen hos PPS-boggin är det progressiva funktionssättet och den långa fjädringsvägen. Ett progressivt funktionssätt innebär att fjädringen är mjuk i början av fjädringsvägen, och ger mer dämpning mot slutet. Följsamhet och anpassning efter terrängen har förbättrats också tack vare de främre och bakre fjädringsarmarnas oberoende arbetssätt.

Den nykonstruerade PPS²-boggin som lanserades under 2015 är lättare och tystare än föregångaren och genererar mindre vibrationer. Den nykonstruerade boggin kommer att finnas tillgänglig i ännu fler Lynx-modeller under 2016 års säsong.

Lynx, som är känt för sina fjädringslösningar för krävande nordiska förhållanden, har utvecklat tre innovativa stötdämparlösningar i samarbete med det nederländska företaget Tractive. Det är nu enklare än någonsin att justera fjädringen efter rådande körförhållanden, hastighet och last.

TRACTIVE-FJÄDRINGSPAKET

	ECS ²	ECS ^{2.1}	L-EDC
Elektriskt justerbar förspänning av bakstötdämpare	X	X	
Elektriskt justerbar dämpning av bakstötdämpare	X	X	X
Mekanisk snabbjustering av kompression för bakstötdämpare			X
Elektriskt justerbar dämpning av centerdämpare		X	X
Mekanisk snabbjustering av kompression för centerdämpare		X	X
Elektriskt justerbar dämpning av främre stötdämpare			X
Snabbjustering av kompression för främre stötdämpare			X

Texts: BRP Finland Oy, Pakkahuone
 Design & layout: Pakkahuone
 Photos: Hans Wärdell, Timo Heikkala,
 BRP Finland Oy, Lapland Safaris, Villi Pohjola

NYTT REKORD I FJÄDRINGSKOMFORT

ECS²

Med ECS²-systemet kan föraren justera bakstötdämparen och bakfjädringens förspänning med en enkel knapptryckning. Justeringarna kan göras individuellt så att köregenskaperna enkelt kan optimeras efter körförhållanden och last.

ECS^{2.1}

ECS^{2.1}-fjädringssystemet har skräddarsytt för Commander Touratech-modellen och ger ännu bättre justeringsmöjligheter. I likhet med ECS²-systemet kan bakre stötdämpning och fjäderförspänning justeras. ECS^{2.1}-fjädringen inkluderar även en elektriskt styrd centerdämpare med mekanisk snabbjustering för långsam respektive snabb kompression.

L-EDC

L-EDC är marknadens mest avancerade fjädringssystem för sportkotrar. Systemet gör det möjligt att elektriskt reglera dämpningen för alla fyra stötdämparna. För fram-, center- och bakstötdämparna finns fem inställningslägen. Returdämpningen i dämpningslägena 1-3 är nästan oförändrad men kompressionsdämpningen ökar. I lägena 4-5, avsedda för extra sportig körning, ökar både retur- och kompressionsdämpning.

Förutom elektrisk justering är L-EDC-stötdämparna även utrustade med mekanisk snabbjustering för långsam och snabb kompression, vilket påverkar hela dämpningsregistret. Via elektrisk justering möjliggörs med andra ord mjukare eller hårdare inställning.



ROTAX E-TEC

- EN PÅLITLIG MOTOR FÖR
EXTREMA FÖRHÅLLANDEN

Utmärkt bränsleekonomi och pålitlighet är bara några av anledningarna till att Wild Nordic, ett företag som anordnar snöäventyr för turister, föredrar Rotax 600 E-TEC-motorn.

POWERED BY **ROTAX**

Enligt **Sami Päivike**, vd för Wild Nordic, är E-TEC-motorn överraskande lämpad även för de guidade nybörjarturerna som anordnas i Rovaniemi under den livliga turistsäsongen kring jul och nyår.

Men det är i januari som Wild Nordics BoonDocker 3700 600 E-TEC-snöskotrar kommer till sin fulla rätt på de långa turerna i de norra delarna av Sverige, Norge och Ryssland, vilket de som enda företag i Europa erbjuder.

EN MOTOR SOM DU KAN LITA PÅ

Väl framme vid destinationen tränar skoteråkarna teknisk körning, lavinberedskap, räddningsaktioner m.m. Det här är utflykter som inte bara ställer höga krav på de erfarna skoteråkarna, utan även på snöskotrarerna och deras motorer.

– På de här utflykterna kör vi där ingen annan kör säger Päivike. – Vi är ute flera dagar i sträck under tuffa förhållanden, utan skydd eller tak över huvudet, ofta i iskallt väder. Vi har inte någon bil med extra förnödenheter med oss och måste klara oss på egen hand mitt ute i ingenstans. Då är det viktigt att kunna lita på utrustningen. E-TEC-motorns



pålitlighet är i särklass. Jag skulle rent av vilja påstå att den ALLTID startar.

Lynx BoonDocker-snöskotrarernas motorer passar även utmärkt för körning i djup snö och långturer. Drivlinan är optimerad för körning i djup snö och motorn är kraftfull, ytterst pålitlighet och har höga prestanda.

MILJÖVÄNLIG OCH BRÄNSLEEFFEKTIV I DJUPSNÖ

Enligt Päivike är dagens snöskoteråkare mycket miljömedvetna.

– Vad jag speciellt gillar hos E-TEC är att jag kan säga till

kunderna att det här förmodligen är den mest bränsleeffektiva motorn för friåkning.

Avsaknaden av avgasluft och rökbildning från E-TEC-motorn är en enorm fördel vid längre utflykter.

– Om man måste köra 150 till 350 km per dag bakom en snöskoter som släpper ut en massa rök och avgaser, så blir det ingen rolig upplevelse, säger Päivike.

– Jag måste säga att teknikutvecklingen för snöskotrar och motorer har varit fantastisk. Med tvåtaktsmotorerna från förr

i tiden skulle vi inte ha gett oss ut på så långa utflykter som vi kan i dag. Man fick lov att ta med sig en massa tändstift och annan utrustning. Men sedan jag växlade till E-TEC-motorer har jag inte behövt köpa ett enda tändstift!



ROTAX ACE

- DEN MEST MILJÖVÄNLIGA MOTORN
FÖR TOURINGSKOTRAR

Rotax ACE-motorn är pålitlig, lätt att hantera för nybörjare och ger låga utsläpp. Dessa egenskaper gör den till den perfekta motorn för Lapland Safaris.

Lapland Safaris började använda ACE-motorer år 2011. Det var året då de första Lynx Adventure ACE-snöskotrarna lanserades på marknaden.

- Vi fick vänta förvånande länge på en snöskoter med en lämplig fyrtaktsmotor och konstruktion för nybörjare, säger chefen **Rami Korhonen**.

- 95 % av våra kunder är turister från andra länder som inte har någon tidigare erfarenhet av snöskoteråkning. Många fyrtaktsmotorer är ganska stora och svåra att hantera, men 600 ACE är en mindre motor som passar perfekt för vårt ändamål.

EN TYST OCH MILJÖVÄNLIG MOTOR

Korhonen säger att det skulle vara svårt att gå tillbaka till att

börja använda en tvåtaktsmotor igen efter att ha upplevt fördelarna med ACE-motorn.

- ACE-motorn är en pålitlig motor och har sällan några mekaniska problem. En klar fördel är avsaknaden av lukt, rökbildning och buller. När flera skotrar kör på rad efter varandra känns det mycket behagigare när skotrarna framför en inte spyrt ut avgaser. Dessutom tycker våra kunder att det är viktigt med miljöhänsyn.

Korhonen anser att en av ACE-motorns viktigaste egenskaper är dess tysta gång.

- Buller är något som direkt påverkar andra som rör sig i skogen. Ju tystare en snöskoter är, desto mindre stör vi andra friluftsentusiaster. ACE är en verkligt tystgående motor; du hör inte en

snöskoter ens på 50 meters avstånd om den befinner sig bakom en kulle eller en kurva. Vi har engagerat oss i ett projekt för att ta fram eldrivna snöskotrar för Lapland University of Applied Sciences, och jag vet av egen erfarenhet att Adventure LX 600 ACE är nästan lika tystgående som en eldriven snöskoter.

TILLRÄCKLIGT KRAFTFULL FÖR DEN ERFARNA SKOTERÅKAREN

Antalet snöskotrar med 600 ACE-motor hos Lapland Safaris ökar i takt med att företaget förnyar sin fordonspark. Företaget, som är ett av de största i sitt slag inom turistnäringen i Norden, har i dag cirka 300 snöskotrar utrustade med ACE-motor. Dessutom äger företaget ett ti-

otal skotrar utrustade med den kraftfullare 900 ACE-motorn, som används av guiderna. Snöskotrarna utsätts för höga påfrestningar; de används dagligen och varje snöskoter körs 7 000 till 10 000 kilometer under en vinter.

Korhonen säger att även om ACE är den perfekta motorn för nybörjare, så lär inte heller erfarna skoteråkare bli besvikna på dess prestanda.

- Med ACE-motorn håller man utan problem maximal tillåten hastighet. Vi har använt de här snöskotrarna på våra egna utflykter, och vi har inte haft några som helst prestandaproblem.



POWERED BY **ROTAX**

ROTAX-MOTORER

LYNX®



ROTAX-FYRTAKTSMOTORER

ACE-motorerna (Advanced Combustion Efficiency) är de mest bränslesnåla skotermotorerna någonsin, utan att de behöver göra avkall på effekt. Det är ett nöje att använda och äga en ACE-motor. Motorerna är i det närmaste underhållsfria och motorljudet är lågt och behagligt.

ROTAX 900 ACE är en trecylindrig motor med 90 hästkrafter, och är otroligt bränslesnål. iTC™-systemet (Intelligent Throttle Control; elektroniskt gasreglage) underlättar manövreringen av snöskotern och gör den lättare att kontrollera. Det är branschens första elektroniska gasreglage, och ger god respons utan fördröjning.



ROTAX 600 ACE är den mest bränslesnåla snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den här fyrtaktsmotorn ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd och användarvänlighet.



ROTAX 1200 4-TEC är den outtröttliga kraftkällan i Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC- och 69 Ranger Alpine-modellerna. Den ger 130 hästkrafter, men ännu viktigare är det höga vridmomentet över hela varvtalsregistret. År 2016 utrustas Rotax 1200 4-TEC dessutom med ett iTC-system.

ROTAX E-TEC™-MOTORER

E-TEC-motorerna är de renaste och mest bränslesnåla motorerna i sin klass. Motorerna är praktiskt taget rök- och luktfria, har en jämn tomgång och är lättstartade under alla förhållanden. De är även utrustade med en funktion för automatisk sommarkonsivering.

ROTAX 800R E-TEC är kraftfullare än sin föregångare 800R PowerT.E.K., men bränsleförbrukningen är trots detta märkbart lägre. Den revolutionerande direktinsprutningsmotorn är den mest bränslesnåla i sin klass och har högsta prestanda.



ROTAX 600 E-TEC är marknadens populäraste och mest bränslesnåla tvåtaktsmotor. Superlativen räcker inte till för att beskriva den här motorn. Den här pålitliga motorn har också en låg oljeförbrukning.



iTC OCH LEARNING KEY

Rotax 600 ACE-, 900 ACE- och 1200 4-TEC-motorerna är utrustade med ett iTC-system som ger skoterkörningen en helt ny dimension. Det har ett vändbart gasreglage och tre olika körlägen som man väljer med ett enkelt knapptryck. I ECO-läge är hastigheten begränsad till 70 km/tim. Standardläget ger full effekt med jämn gasrespons medan sportläget ger en sportigare motorkaraktär.

iTC-systemet har som standard en programmerbar (D.E.S.S.™) Learning Key™-funktion för begränsning av snöskoterns hastighet till 40 km/tim eller 70 km/tim. Detta gör snöskotern mycket lämplig för nybörjaren. De tre körlägena är också tillgängliga med Learning Key.



LEARNING KEY™





BLADE DS

BLADE DS-SKIDAN garanterar smidig och exakt styrning i lössnö. Den är minutiöst anpassad för körning i djupsnö, och medger därmed en oöverträffat följsam körning.

Blade DS-skidan är extremt lättstyrd. Den är också extremt lätt. Ett skidpar väger 2,4 kg mindre än Blade. De nya, ännu lättare styrskenorerna bidrar till den lägre vikten.

En detalj som tydligt avslöjar ändamålet är den avsmalnande bakänden på Blade DS-skidan. Tack vare den kan skidan skära knivskarpt genom snön vid motstyrning och skråkörning. De förbättrade skråkörningsfunktionerna beror dessutom på ett nytt skidgummi som gör att skidan kan förflyttas mer obehindrat.

Skidans köl har fått en ny konstruktion för körning i djupsnö. Kölen är kortare än tidigare vilket innebär att det är mindre köl på skidans fram- och bakdel. Den optimerade kölstrukturen underlättar körningen.

Blade DS-skidan är standard på alla BoonDocker-modeller och Xtrim RE 800R E-TEC.

ERGONOMI

RÄTT KÖRSTÄLLNING är grunden för snöskoterkörning. Med en avslappnad körställning och tillräckligt med rörelseutrymme styr du enkelt skotern under alla förhållanden.

Alla Lynx-snöskotrar är utrustade med en fasad tunnel som medger en mycket smal tank och ett smalt säte. Skotrar med REX²-design ger en avslappnad, naturlig körställning som låter föraren röra sig fritt. På L-XU-bredbandsmodellerna är den fasade tunneln mycket fördelaktig eftersom sätet och tanken är betydligt smalare än på många andra bredbandsskotrar.

Förarens möjlighet att röra sig påverkas av dynan, tanken och sidopanelerna. Därför har sidopanelerna rundats av baktill, speciellt på de REX²-baserade snöskotrarna. De rundade bakre kanterna underlättar förarens tyngdfördelning.

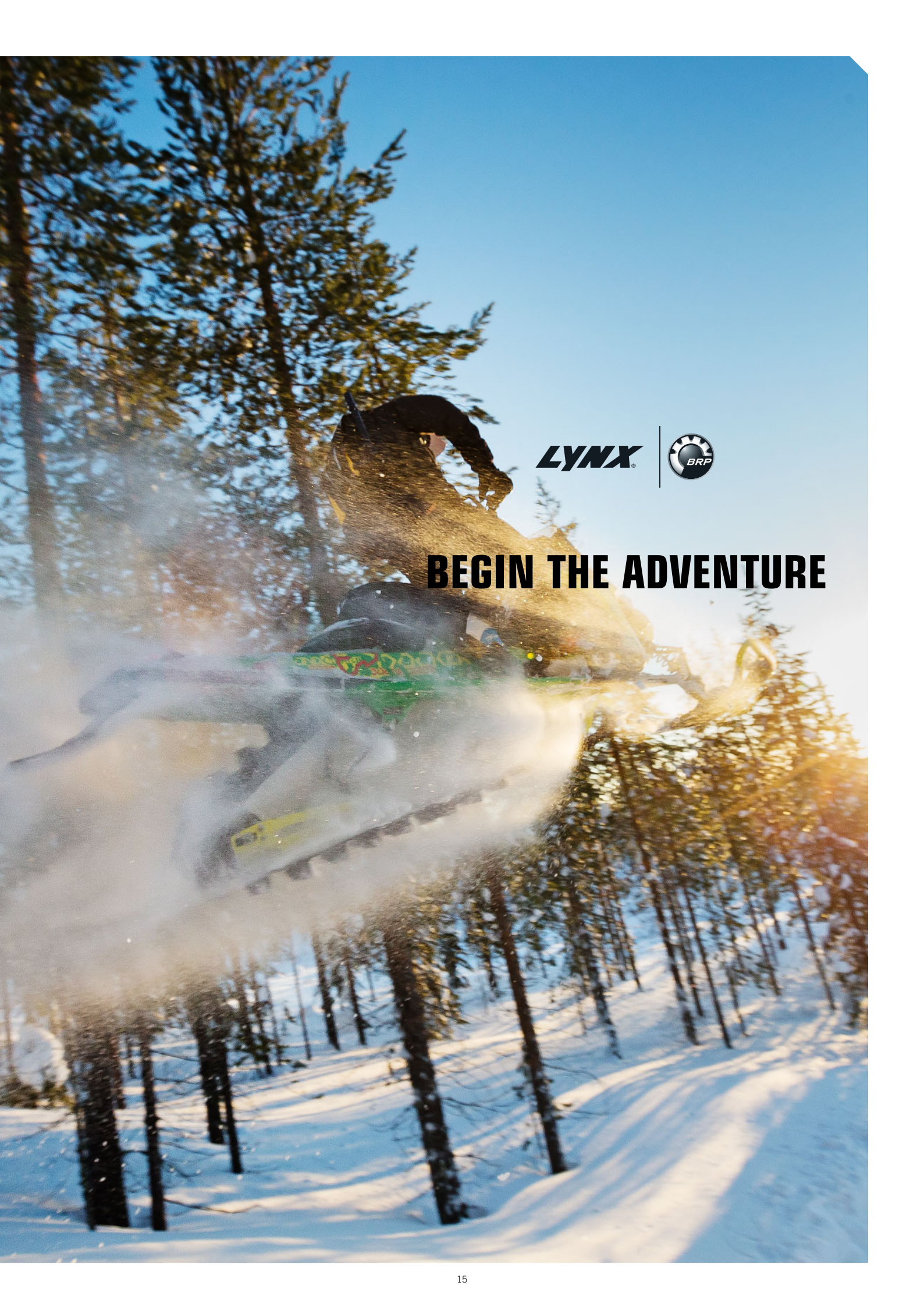


LYNX GUBBE

DAN ROGERS

JARI-MATTI
LATVAIA





LYNX



BEGIN THE ADVENTURE

BUILD YOUR RIDE – EN SNÖSKOTER SOM PASSAR DIG

När du beställer en ny Lynx-snöskoter senast 2015-04-25 kan du välja bland fabriksinstallerade Build Your Ride-tillval. Du sparar tid och energi och kan till fullo njuta av körningen från första stund. Snöskotern skräddarsys efter dina önskemål och du kan ta vara på hela den värdefulla snöskoterssäsongen. Med Build Your Ride-programmet sparar du pengar. Kostnaden för fabriksinstallerade funktioner är betydligt lägre än om de installeras i efterhand.



BUILD YOUR RIDE

1. Gå till <http://www.brplynx.com/sv/skotrar.html> och välj den snöskoter som bäst uppfyller dina krav. Där visas en lista med fabriksinstallerade Build Your Ride-tillval.*
2. Välj tillval för din snöskoter.
3. Runda av körupplevelsen med att välja valfria tillbehör** och förarutrustning.
4. Skicka din offertförfrågan till en Lynx-återförsäljare.
5. Gör en bra affär och njut av att köra din nya specialutrustade Lynx-snöskoter!

*Funktionerna varierar beroende på modell. Fabriksinstallerade tillval finns inte för alla modeller.

**Tillbehören levereras oinstallerade. Alternativt kan du komma överens om installation med din lokala återförsäljare.

FABRIKS- INSTALLERADE TILLVAL

BOONDOCKER

- Elstart
- Extra kylare och elstart

BOONDOCKER RE

- Elstart

BOONDOCKER DS

- Elstart
- Extra kylare och elstart

RAVE RE

- Drivband med högre kammar
- Elstart
- Racingsats
- L-EDC-fjädringssystem

XTRIM RE 800R E-TEC

- Drivband med 59 mm kammar
- Elstart

XTRIM SC

- ECS²-bakfjädring

COMMANDER 600 E-TEC LIMITED

- ECS²-bakfjädring

COMMANDER TOURATECH

- ECS²⁻¹-bakfjädring
- Touratech Traveller package

49 RANGER 600 ACE OCH 600 E-TEC

- Touringsats

ADVENTURE LX 600 ACE

- SilentDrive-drivband

ADVENTURE GRAND TOURER

- Comfort package

BUILD YOUR RIDE



BOONDOCKER



En bra djupsnöskoter är som en förlängning av din kropp. Den blir som ett med föraren och följer med i minsta rörelse. BoonDocker har utformats för nordiska förhållanden. Den fungerar bäst i djupsnö men har köregenskaper som imponerar även vid körning på utmanande leder.



SPECIFIKATIONER

POWERED BY **ROTAX**

Motor	Rotax 600 E-TEC Rotax 800R E-TEC	Boggi	PPS ² -3700-DS och PPS ² -3900-DS
Bandmått	406 x 3 705 x 64 mm PowderMax FlexEdge 406 x 3 923 x 64 mm PowderMax FlexEdge	typ	HPG 36
Framfjädring	A-LFS+ (921 +/-21 mm spårvidd och krängningshämmarstag med snabbkoppling)	stötdämpare	(center/bak)
stötdämpare	HPG 36	Mått (längd, bredd, höjd)	
		3700	3 200 x 1 110 x 1 250 mm
		3900	3 325 x 1 110 x 1 250 mm

1 ROTAX E-TEC-MOTORER

De mest populära tvåtaktsmotorerna på marknaden, Rotax 600 E-TEC och Rotax 800R E-TEC, har bäst bränsleekonomi i respektive klass. Motorerna kombinerar högt vridmoment, driftsäkerhet och överlägsen effekt. Variatorkalibrering och utväxling har optimerats för körning i djupsnö. Detta gör att BoonDockar klarar sig lika bra vid långsam körning genom tät skog som vid snabb acceleration i branta backar. Mer information finns på sidan 12.

2 BOONDOCKER-DYNA

Dynan är mer än 50 mm längre, 25 mm smalare och 8 mm lägre än tidigare. Skillnaden märks tydligt, särskilt vid körning i djupsnö. Den nya utformningen gör det enklare för föraren att ändra körställning.

3 115 MM STYRHÖJARE

Den lägre styrhöjaren på 115 mm underlättar manövreringen av snöskotern, särskilt under tuffa förhållanden. Den underlättar manövrering vid skidlyft och skråkörning.

4 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT OCH HANDSKFACK

Multifunktionsinstrumentet visar all information du behöver när du kör. Eftersom panelen är placerad plant är den lätt att avläsa i stående körställning. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

5 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Tack vare de lättare A-armarna och spindlarna väger framfjädringen A-LFS+ 1 600 g mindre än föregångaren. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. En minskad



spindeloffset från 6 mm till 3 mm innebär bättre kontroll, särskilt vid långsam körning och i lössnö.

smidigare på snön. Skenorna på 3900-modellen är böjda bak till för att underlätta svängning.

8 DRIVBAND MED 64 MM KAMMAR

Bandets kamhöjd har ökat från 59 mm till 64 mm. En högre kamhöjd ger bättre grepp och skotern förflyttar sig ännu bättre i både pudersnö och blötsnö, där det annars kan vara svårt att få grepp.

9 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunnelns ovansida är fasad vilket möjliggör smalare säte och tank. Därför är det också lättare att röra sig på skotern och ha rätt ergonomisk körställning.

10 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör.



NYHET!

- ROTAX 800R E-TEC-MOTOR
- BLADE DS-SKIDOR
- DRIVBAND MED 64 MM KAMMAR
- PPS²-DS-BOGGI OCH NYA SKENOR
- A-LFS+-FRAMFJÄDRING
- BOONDOCKER-DYNA
- 115 MM HÖG STYRHÖJARE
- RF D.E.S.S.™
- KOMBINATIONSMÄTARE MED MULTIINFORMATION

6 BLADE DS-SKIDOR

Blade DS-skidorna är speciellt utformade för körning i djupsnö. De ger bra bärformåga och manövrerbarhet. Mer information finns på sidan 13.

7 PPS²-DS-BOGGI

Tack vare att PPS²-DS-boggin är utrustad med nya skenor är skotern ännu lättare att manövrera i svår terräng. Vid acceleration fördelas vikten, vilket garanterar ett maximalt grepp. Vid behov kan skidorna lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. De nya skenor ger en lägre anfallsvinkel så att skotern flyter ännu

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



ELSTART

Elstart är praktiskt när skotern lutar i en brant sluttning och det är svårt att komma åt startsnöret. Med elstart startar du skotern med ett enkelt knapptryck. Startsnöre ingår.



EXTRA KYLARE OCH ELSTART

En extra kylare med elektrisk fläkt som installeras i det främre motorrummet förbättrar kylkapaciteten. Motorns drifttemperatur hålls på en optimal nivå vid körning på hårt underlag med otillräckligt med snö för tunnelns kylare. Elstart och startsnöre ingår.



BOONDOCKER RE



BoonDocker RE är en skandinavisk sportsnöskoter i dess ädlaste form. Den tar sig fram lika lätt på ojämna leder som i djupsnö. BoonDocker RE 3700 800R E-TEC följer förarens minsta rörelse. Dess explosiva acceleration och följsamhet gör den otroligt rolig att köra på såväl jämna leder som i tuffa stigningar.



SPECIFIKATIONER

POWERED BY **ROTAX**

Motor

Bandmått

Framfjädring

fjädringstyp

stötdämpare

Rotax 800R E-TEC

406 x 3 705 x 64 mm PowderMax FlexEdge

A-LFS+ (996 +/- 21 mm spårvidd och

krängningshämningarstag med snabbkoppling)

KYB 40 HLCR

Boggi

typ

stötdämpare

(center/bak)

Mått

(längd, bredd, höjd)

PPS²-3700-DS

KYB 46 HLCR

3 200 x 1 145 x 1 250 mm

1 DRIVBAND MED 64 MM KAMMAR

Bandets kamhöjd har ökat från 59 mm till 64 mm. En högre kamhöjd ger bättre grepp och skotern förflyttar sig ännu bättre i både pudersnö och blötsnö, där det annars kan vara svårt att få grepp.

2 PPS²-3700-DS-BOGGI

Tack vare att PPS²-DS-boggin är utrustad med nya skenor är skotern ännu lättare att manövrera i svår terräng. Vid acceleration fördelas vikten, vilket garanterar ett maximalt grepp. Vid behov kan skidorna lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. De nya skenor ger en lägre anfallsvinkel så att skotern flyter ännu smidigare på snön. Skenorna på 3900-modellen är böjda bak till för att underlätta svängning. Tack vare de förstärkta skenor lämpar sig fjädningen för aggressiv körning.

3 BLADE DS-SKIDOR

Blade DS-skidorna är speciellt utformade för körning i djupsnö. De ger bra bärformåga och manövrerbarhet. Mer information finns på sidan 13.

4 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Tack vare de lättare A-armarna och spindlarna väger framfjädringen A-LFS+ 1 600 g mindre än föregångaren. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Till skillnad från övriga BoonDock-modeller har RE-modellen 6 mm spindeloffset vilket innebär jämnare kontroll vid aggressiv körning.

5 KYB-STÖTDÄMPARE

De förstklassiga KYB-stötdämparna kan snabbjusteras för långsam och snabb kompressionsdämpning och retur dämpning. Med extra behållare erhålls stor oljevolym.

Dämparen tål därför aggressiv körning under lång tid utan att dämpningsförmågan minskar.



6 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT OCH HANDSKFACK

Multifunktionsinstrumentet visar all information du behöver när du kör. Eftersom panelen är placerad plant är den lätt att avläsa i stående körställning. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad plats för förvaring, och värmen från motorrummet håller glasögon och handskar varma och sköna.

7 BOONDOCKER-DYNA

Den nya BoonDock-dynan är särskilt utformad för aktiv körning i djupsnö. Dynan är mer än 50 mm längre, 25 mm smalare och 8 mm lägre än den tidigare modellens. Skillnaden märks tydligt, särskilt vid körning i djupsnö. Den nya utformningen gör det enklare för föraren att ändra körställning.

8 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunnelns ovansida är fasad vilket möjliggör smalare säte och tank. Detta gör att det är lätt att röra sig på skotern, vilket befrämjar en avslappnad och naturlig körställning.

9 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör.

NYHET!

- BOONDOCKER-DYNA
- BLADE DS-SKIDOR
- A-LFS+-FRAMFJÄDRING
- 64 MM KAMHÖJD
- KYB 46 HLCR-CENTERSTÖTDÄMPARE
- NYA SKENOR



Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



ELSTART

Elstart är praktiskt när skotern lutar i en brant sluttning och det är svårt att komma åt startsnöret. Med elstart startar du skotern med ett knapptryck. Startsnöre är inkluderat.

BOONDOCKER DS



Acceptera inga kompromisser. Varenda detalj på de nykonstruerade BoonDocker DS-modellerna har utformats för lössnö och svår terräng för att tillfredsställa även de mest krävande förare. BoonDocker DS trivs som bäst i branta sluttningar i skogsterräng. De här djupsnökottrarna visar sig vara ännu lättare och roligare att köra tack vare högre prestanda.



SPECIFIKATIONER

POWERED BY **ROTAX**

Motor	Rotax 800R E-TEC	Boggi	PPS ² -3900-DS och PPS ² -4100-DS
Bandmått	406 x 3 923 x 75 mm PowderMax FlexEdge 406 x 4 141 x 75 mm PowderMax FlexEdge	typ	KYB 36/KYB46 (center/bak)
Framfjädring	A-LFS+ (921 +/- 21 mm spårvidd)	stötdämpare	
fjädringstyp	KYB 36	Mått (längd, bredd, höjd)	
stötdämpare		3900	3 325 x 1 110 x 1 250 mm
		4100	3 405 x 1 110 x 1 250 mm

1 DRIVBAND MED 75 MM KAMMAR

Den nya och ännu högre kamhöjden garanterar ett fast grepp i såväl pudersnö som blötsnö, skarpa svängar och branta sluttningar. Med ett långt drivband i kombination med ett otroligt grepp blir körning med Lynx BoonDocker DS en helt ny upplevelse. Du kan luta skotern brant utan problem eftersom PowderMax FlexEdge-mattan alltid ger ett fast grepp.

2 BLADE DS-SKIDOR

Blade DS-skidorna är speciellt utformade för körning i djupsnö. De ger bra bähförmåga och manövrerbarhet. Mer information finns på sidan 13.

3 PPS²-DS-BOGGI

Tack vare att PPS² DS-boggin är utrustad med nya skenor är skotern ännu lättare att manövrera i svår terräng. Vikten fördelas vid acceleration vilket garanterar ett

maximalt grepp. Vid behov kan skidorna lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. De nya skenor ger en lägre anfallsvinkel så att skotern flyter ännu smidigare på snön.

4 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Tack vare de lättare A-armarna och spindlarna väger framfjädringen A-LFS+ 1 600 g mindre än föregångaren. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. En minskad spindeloffset från 6 mm till 3 mm innebär bättre kontroll, särskilt vid långsam körning och i mjuk snö.



5 MER ÄN 5 KG LÄTTARE

BoonDocker DS är nu ännu lättare än tidigare. Nykonstruerade skidor, drivband, utväxling och fjädring betyder mer än 5 kg lägre vikt. Detta gör skotern ännu mer lätthanterlig än tidigare.

6 BOONDOCKER-DYNA

Dynan är mer än 50 mm längre, 25 mm smalare och 8 mm lägre än tidigare. Skillnaden märks tydligt, särskilt vid körning i djupsnö. Den nya utformningen gör det enklare för föraren att ändra körställning.

7 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunnelns ovansida är fasad vilket möjliggör smalare säte och tank. Detta gör att det är lätt att röra sig på skotern, vilket befrämjar en avslappnad och naturlig körställning.

8 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT OCH HANDSKFACK

Multifunktionsinstrumentet visar all information du behöver när du kör. Eftersom panelen är placerad plant är den lätt att avläsa även i stående körställning. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

9 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör.



NYHET!

- 4 141 MM (163")-MODELL
- DRIVBAND MED 75 MM KAMMAR
- BLADE DS-SKIDOR
- A-LFS+-FRAMFJÄDRING
- BOONDOCKER-DYNA

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



ELSTART

Elstart är praktiskt när skotern lutar i en brant sluttning och det är svårt att komma åt startsnöret. Med elstart startar du skotern med ett knapptryck. Startsnöre är inkluderat.



EXTRA KYLARE OCH ELSTART

En extra kylare med elektrisk fläkt som installeras i det främre motorrummet förbättrar kylkapaciteten. Motorns drifttemperatur hålls på en optimal nivå vid körning på hårt underlag där det inte finns tillräckligt med snö för tunnelns kylare. Elstart och startsnöre är inkluderat.





DEEP SNOW SPORT



BLADE-SKIDOR, SUNBURST YELLOW

860201291 • 4 590 SEK

BLADE DS-SKIDAN garanterar smidig och exakt styrning i lössnö. Den är minutöst anpassad för körning i djupsnö, och medger därmed en överträffat följsam körning. Blade DS-ski-dan är extremt lättstyrd. Den är också extremt lätt. Ett skidpar väger 2,4 kg mindre än Blade. Säljs parvis. Se sidan 13.



GPS-KIT

860200631 • 5 490 SEK

Följ dina bästa rutter! Garmin Montanas GPS-kit 650T är ett av de bästa på marknaden och utvecklat för att passa din skoter perfekt. Utrustad med pluginkablage. Du behöver även en förlängning till handskfacket (860200707). Topografiska kartor säljs separat.



FÖRLÄNGT HANDSKFACK, SVART

860200707 • 849 SEK

Tack vare den smidiga förlängningen får du 50 procent mer lastutrymme på din snöskoter. Det förlängda handskfacket ersätter luckan på standardfacket, och den främre panelen blir en utmärkt dockningsstation för din GPS.

HANDTAGSSKYDD

619400081 • 690 SEK

Skydda dina händer mot isande snöstormar! Dessa slitstarka handtagsskydd håller sig på plats och stör inte din körupplevelse.



LinQ-VÄSKA, LITEN

860200918, 10 + 31 • 1 490 SEK
Med LinQ-systemet kan du anpassa lastutrymmet på snöskotern och fästa väskorna säkert. Den stilrena svarta väskan levereras med LinQ-monteringssystemet (860200583).

ABS AVALANCHE AIRBAG SYSTEM (BASENHET)

4475907290, S-M • 9 490 SEK

4475909190, M-L • 9 490 SEK

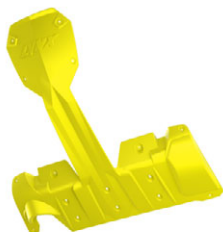
Det här tillbehöret är den bästa livförsäkringen i lavinområden: 97 procent av de lavinoffer som aktiverade ABS-airbagen överlevde och 84 procent var helt oskadda. Det krävs bara ett ryck för att aktivera airbagen. Ryggsäcken har speciella utrymmen för spade och lavinsond samt säkra fickor för dina värdesaker.



EXTRA LED-LJUS

860201050 • 2 690 SEK

Det första helt integrerade extraljuset på skotermarknaden ger ett kraftfullt, nästan 180-gradigt sken framför och på sidorna av skotern. Lampan monteras smidigt under standardstrålkastarna och har inställningarna ON, OFF och ON HI. Nu behöver du inte längre offra halvljuset när du slår på helljuset.



EXTREME-BUKSKYDD

860201206 • 1 290 SEK

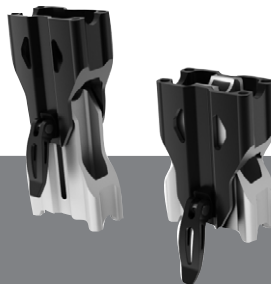
Ett oslagbart tillbehör i svår terräng som ger BoonDocker-snöskotern extra skydd. Konstruerat för att förhindra att snö fastnar på A-armarna.



FRÄMRE FOX® FLOAT III-STÖTDÄMPARE

860200958 • 7 290 SEK

Upp till 2,7 kg lättare än traditionella stötdämpare. Kalibrerad för optimal prestanda på lössnö. Obegränsad justering av trycket i luftkammaren. IFP (Internal Floating Piston). Avancerad hastighetskänslig dämpning med högt flöde. Helt ombyggnadsbar och anpassningsbar. Levereras med Fox-luftpump för tryckjustering. Obs! Passar 900 mm spårvidd.



JUSTERBAR STYRHÖJARE

860201123 Liten 130-205 mm

860201124 Hög 185-250 mm

860201125 För fatbar 115-175 mm

860201204 Liten 115-160 mm

1990 SEK

Maximera bekvämligheten genom att anpassa din förarposition till den terräng du kör i. Med en styrhöjare kan du snabbt och enkelt justera höjden på styret, helt utan verktyg.



HALVHÅRD VÄSKA, 15 L

860201155 • 1 190 SEK

Den lättanvända och snygga väskans design är gjord att smälta in helt under LinQ-hållaren – och i din BoonDocker-skoters stil. Kräver LinQ-rack (860201059), säljs separat.



SKID- OCH SNOWBOARD-HÅLLARE

860201222 • 1 890 SEK

Åk direkt från spåret ut i backen: nu tar du smidigt med skidorna eller en snowboard. Tack vare LinQ-fästet går det lätt och snabbt att ta hållaren i bruk och att lossa den. Kräver förstärkt bakre stötfångare.



LinQ-BRÄNSLEDUNK

860200733 • 1 490 SEK

Tack vare det smidiga monterings-systemet LinQ kan dunken fästas på skotern och tas bort på några sekunder.



PUDERPLOG SNÖ-AVVISARE

860200603 • 890 SEK

+ 860200937 • 390 SEK

Plögen är speciellt utvecklad för padersnö och skickar snön åt sidorna och bort från förarens ansikte. Det ökar din sikt och håller dig torrare. Plögen går enkelt att fästa under stödet för vindrutan.



Säg att du kör en Lynx Rave, så behöver du inte säga mer. Rave står för prestanda, lätthanterlighet och körkomfort i en klass för sig.

RAVE

Rave 600 ACE säljs ej i Sverige.



SPECIFIKATIONER

Motor

Rotax 600 ACE
Rotax 600 E-TEC
381 x 3 268 x 35 mm Cobra
A-LFS+ (1 080 mm spårvidd)
HPG 36

Bandmått Framfjädring fjädringstyp stötdämpare

Boggi

typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS²-3300
HPG 36

Mått

(längd, bredd, höjd)

3 000 x 1 245 x 1 210 mm

POWERED BY **ROTAX**

NYHET!

- PPS²-3300-BOGGI
- A-LFS+-FRAMFJÄDRING

1 ROTAX-MOTORER

Rotax 600 ACE är marknadens tystaste och mest bränslesnåla fyrtaktsmotor. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika kör-lägen (ECO, Standard och Sport) och en programmerbar Learning Key-funktion. Den populäraste två-taktsmotorn på marknaden, Rotax 600 E-TEC, är känd för god bränsleekonomi, brett effekregister och jämn gasrespons. Mer information finns på sidan 12.

4 BLADE-SKIDOR

Skidan ger exakt och stabil styrning och manövrering även i hög fart, och är därför perfekt för hård körning.

5 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och bränsletank och därmed en avslappnad körställ-

ning. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning på gropiga leder.

6 RAVE RE-DYNA

Rave RE-dynan är med sitt smalare framparti och bredare bakparti utformad för sportig körning. Dynan har fått extra stoppning och är bekväm oavsett körstil.



7 HANDSKFACK

I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

8 STÖLDSKYDD

Med RF D.E.S.S.[™] kan du lugnt parkera din skoter utan oro. Den digitalt kodade nyckeln använder radiofrekvensteknik och en ny kulsledskonstruktion som säkerställer att skotern alltid startar pålitligt. Du kan också snabbt stoppa skotern genom att ta ur nyckeln.

2 PPS²-3300-BOGGI

Boggins stora framgång bygger på att den ursprungligen utvecklades för tävlingsbruk. Hemligheten bakom boggin är det progressiva funktionssättet och den långa fjädringsvägen. Bärarmarna är inte sammanlänkade utan arbetar oberoende av varandra vilket förbättrar följsamheten även på ojämnt underlag. Det 3 269 mm långa drivbandet ger utmärkt dragkraft, bromsgrepp och stabilitet.

3 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

A-armarna och spindlarna på A-LFS+-framfjädringen är nu 800 gram lättare. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Den nya geometrin har resulterat i mindre skidlyft i kurvorna och därmed stabilare manövrering.





RAVE RE

Lynx Rave RE-snöskotrarna är konstruerade för tävlingsbruk och behöver knappast någon närmare presentation. Som namnet antyder är en RE (Racing Edition) omedelbart redo för startlinjen. Framgångarna på tävlingsbanan och i olika test är ett bevis på dess höga prestanda.



SPECIFIKATIONER

Motor

Rotax 600 E-TEC
Rotax 800R E-TEC

Bandmått

381 x 3 269 x 35 mm Cobra (RE 600 E-TEC)
381 x 3 269 x 38 mm RipSaw (RE 800R E-TEC)

Framfjädring fjädringstyp stötdämpare

A-LFS+ (1 080 mm spårvidd)
KYB 40 HLCR

Boggi

typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS²-3300
KYB 46 HLCR

Mått

(längd, bredd, höjd) 3 000 x 1 245 x 1 210 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 ROTAX E-TEC-MOTORER

Marknadens populäraste tvåtaktsmotorer, Rotax 600 E-TEC och Rotax 800R E-TEC, har bäst bränsleekonomi i respektive klass, vilket innebär lång räckvidd med bibehållen effektivitet. Motorerna är lättstartade, oljeförbrukningen låg, tomgången jämn och de genererar knappt någon rök eller lukt. Mer information finns på sidan 12.

2 PPS²-3300-BOGGI

Boggins stora framgång bygger på att den ursprungligen utvecklades för tävlingsbruk. Hemligheten bakom fjädringen är det progressiva funktionssättet och den långa fjädringsvägen. Bärarmarna är inte sammanlänkade utan arbetar oberoende av varandra vilket förbättrar följsamheten även på ojämnt underlag. Det 3 269 mm långa drivbandet ger utmärkt dragkraft, bromsgrepp och stabilitet.

3 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

A-armarna och spindlarna på A-LFS-framfjädringen är nu 800 gram lättare. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Den nya geometrin har resulterat i mindre skidlyft i kurvorna och därmed stabilare manövrering.

4 KYB HLCR-STÖTDÄMPARE

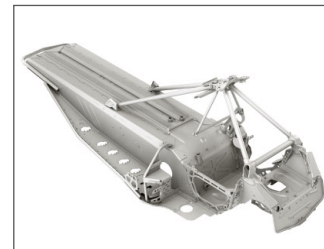
De förstklassiga KYB-stötdämparna kan snabbjusteras för långsam och snabb kompressionsdämpning och returdämpning. Med extra behållare erhålls stor oljevolymer. Stötdämparen tål därför hård körning under lång tid utan att dämpningsegenskaperna försämras.

5 BLADE-SKIDOR

Skidan ger exakt och stabil styrning och manövrering även i hög fart, och är därför perfekt för hård körning.

6 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och bränsletank och därmed en avslappnad körställning. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning på gropiga leder.



7 RAVE RE-DYNA

Rave RE-dynan är med sitt smalare framparti och bredare bakparti utformad för sportig körning. Dynan har fått extra stoppning och är bekväm oavsett körstil.

8 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT OCH HANDSKFACK

Multifunktionsinstrumentet visar all information du behöver när du kör. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.



Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSNSTALLERADE TILLVAL



DRIVBAND MED HÖGRE KAMMAR

Högre kamhöjd gör skotern ännu sportigare då det förbättrade greppet tillåter kraftig acceleration och inbromsning. Mått:

Rave RE 600 E-TEC: 381 x 3 269 x 38 mm RipSaw

Rave RE 800R E-TEC: 406 x 3 269 x 44 mm PowderMax



ELSTART

Praktisk lyx för en sportskoter. Skotern startas lätt med ett knapptryck.



L-EDC-FJÄDRINGSSYSTEM

L-EDC är marknadens mest avancerade fjädringssystem för sportsnöskotrar. Det gör det möjligt att elektriskt reglera dämpningen för alla fyra stötdämparna. Dämpningen för fram-, center- och bakstötdämparna kan ställas in i fem lägen. Mer information finns på sidorna 8-9.



RACINGSATS

Paketet är utformat för tävlingsbruk men passar även utmärkt för sportig körning på speciellt tuffa leder.

Rave RE 600 E-TEC

- Förstärkt främre ram
- Gasreglage i aluminium
- RS-bakaxel
- Förstärkta RS-skenor
- Motorbädd och motorfästen av gummi, 80 duro

Rave RE 800R E-TEC

- Förstärkt främre ram
- Gasreglage i aluminium
- RS-bakaxel
- Förstärkta RS-skenor
- Motorbädd



SPORT





VÄSKA FÖR STYRET, LITEN

860200920 • 890 SEK

Nu kan du packa allt du behöver för tuff terräng! Värmeelementet på 3 W (säljs separat, 515176786, elvisir-uttag krävs 860200628, säljs separat) i väskan som fästs på styret håller din mobil och GPS varma och fungerande även när det är kallt ut-
anför. Väskan innehåller även en RCA-adapter samt isolerade fickor för två halvlitersflaskor. Installationen kräver ett elvisirsuttags-kit (860200242, säljs separat).



VENTILATIONSKIT

860200684 • 590 SEK

Des specialbyggda ventiler sänker snabbt temperaturen i motorutrym-
met vid krävande användning. Kitet är utvecklat för tävlingsbanor, och är enkelt att montera på de flesta chassipaneler.

LinQ
SYSTEM™



LinQ-VÄSKA, LITEN

860200918, 10 + 3 l • 1 490 SEK

Med LinQ-systemet kan du an-
passa lastutrymmet på snösko-
tern och fästa väskorna säkert.
Den stilrena svarta väskan leveras med LinQ-monteringssystemet (860200583).



BEST SELLER EXTRA LED-LJUS

860201050 • 2 690 SEK

Det första helt integrerade extraljuset på skotermarknaden ger ett kraftfullt, nästan 180-gradigt sken framför och på sidorna av skotern. Lampan monteras smidigt under standardstrålkastarna och har inställningarna ON, OFF och ON HI. Nu behöver du inte längre offra halvljuset när du slår på hel-
ljuset.



BUKSKYDD

860201164 RÖD • 1 090 SEK

Extra skydd för din skoters främre ram och stötdämpning när du kör på tuffa leder.



VINDRUTA, MEDIUM

860201071 • 1 990 SEK

Skydda dig själv från vinden med en hög vindruta som kompletterar din skoters stil.



BEST SELLER VINDAVVISARE FÖR SIDORNA

860201068 • 690 SEK

Komplettera din skoters sportiga utseende med vindavvisare som styr bort luften från dina ben.



BLADE-SKIDOR, VIT

860201299 • 4 390 SEK

Skidorna är utvecklade för aggressiv körning på leder och erbjuder exakt styrförmåga och en bekväm körupplevelse även i höga hastigheter, utan att dra eller utföra oväntade rörelser. Säljs parvis.



BEST SELLER GPS-KIT

860200631 • 5 490 SEK

Kartlägg de mest intressanta terrängerna! Garmin Montanas GPS-kit 650T är ett av de bästa på marknaden och utvecklat för att passa din skoter perfekt. Utrustad med plugin-kablage. Du behöver även en RAM GPS-hållare (860200725) eller en universalhållare med en fästplatta från Garmin (860200631).



FÖRLÄNGT HANDSKFACK

860200707 • 849 SEK

Tack vare den smidiga förlängningen får du 50 procent mer lastutrymme på din Rave-skoter. Det förlängda handskfacket ersätter luckan på standardfacket, och den främre panelen blir en utmärkt dockningsstation för din GPS.



QRS RACING-SUPPORT

860200783 • 1 990 SEK

QRS-tornskydd som används av fabriken snowcross-team. Hjälper till att hålla variatorns linjering optimal oavsett väderförhållanden.



XTRIM 600 ACE

Xtrim 600 ACE är en snöskoter fylld med fantastiska funktioner. Den är framtagen för snöskoteråkare som uppskattar körkomfort, lätthanterlighet och god bränsleekonomi.



SPECIFIKATIONER	
Motor	Rotax 600 ACE
Bandmått	406 x 3 705 x 39 mm DSG
Framfjädring	A-LFS+-framfjädring
fjädringstyp	(996 +/- 21 mm spårvidd)
stötdämpare	HPG 36
Boggi	PPS ² -3700
typ	HPG 36
stötdämpare	(center/bak)
Mått	3 200 x 1 190 x 1 300 mm
(längd, bredd, höjd)	

POWERED BY **ROTAX**

NYHET!

- PPS²-3700-BOGGI
- A-LFS+-FRAMEJÄDRING

1 BRÄNSLESNÅL FYRTAKTSMOTOR

Den tysta Rotax 600 ACE har mycket låga utsläpp och är den bränslesnålaste snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den här fyrtaktsmotorn ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd, dragkraft och användarvänlighet. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar topphastigheten till en nivå som passar nybörjare. Mer information finns på sidan 12.

2 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Tunneln smalnar av mot överkanten så att smalare dyna och bränsletank kan användas. Detta gör att det är lätt att röra sig på skotern, vilket befrämjar en avslappnad och naturlig körställning. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning på gropiga leder.

3 MEDELHÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den medelhöga vindrutan skyddar mot vind och ger extra körkomfort i alla väder. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

4 A-LFS+-FRAMEJÄDRING

A-armarna och spindlarna på A-LFS-ramfjädringen är nu 800 gram lättare. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Den nya geometrin har resulterat i mindre skidlyft i kurvorna och därmed stabilare manövrering. 996 mm spårvidd ger både stabil ledkörning och smidig lössnokörning. Spårvidden kan göras 21 mm smalare eller bredare.

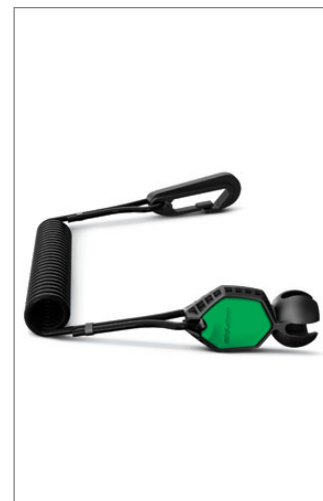


5 PPS²-3700-BOGGI

Andra generationens legendariska PPS-boggi bevarar traditionen med fjädring anpassad till krävande nordiska förhållanden. Med bekväm men ändå sportig kalibrering, lång fjädringsväg och 10 % lägre vikt än föregångaren glider den här boggin mjukt över ojämnheter även med passagerare.

6 DRIVBAND OCH SKIDOR

Drivbandet på 406 x 3 705 x 39 mm ger en perfekt kombination av stabilitet och rörlighet. Det långa drivbandet glider mjukt över gropar och gupp på lederna. Deep Snow Glider-drivbandet ger ett fast grepp på hårt underlag och i lössnö. Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.



7 STÖLDSKYDD

Med RF D.E.S.S.[™] kan du lugnt parkera din skoter utan oro. Den digitalt kodade nyckeln använder radiofrekvensteknik och en ny kulsledskonstruktion som säkerställer att skotern alltid startar pålitligt. Du kan också snabbt stoppa skotern genom att ta ur nyckeln.

8 LINQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.





Xtrim SC är alltid redo – oavsett om det gäller en snabb kvällstur eller en veckolång safari till Ishavet. Den tar sig outtröttligt fram på nordiska leder och passar förare som uppskattar genuina långturer.

XTRIM SC



SPECIFIKATIONER

Motor

Rotax 600 E-TEC
Rotax 900 ACE
406 x 3 705 x 39 mm DSG

Bandmått Framfjädring fjädringstyp stötdämpare

A-LFS+ (996 +/- 21 mm spårvidd)
KYB 36R

Boggi

typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS²-3700
KYB 36/KYB 46

Mått

(längd, bredd, höjd)

3 200 x 1 190 x 1 300 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Tunneln smalnar av mot överkanten så att smalare dyna och bränsletank kan användas. Detta gör att det är lätt att röra sig på skotern, vilket befrämjar en avslappnad och naturlig körställning. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning på gropiga leder.



2 STÖLDSKYDD

Med RF D.E.S.S.TM kan du lugnt parkera din skoter utan oro. Den digitalt kodade nyckeln använder radiofrekvensteknik och en ny kullekonstruktion som säkerställer att skotern alltid startar pålitligt. Du kan också snabbt stoppa skotern genom att ta ur nyckeln.

3 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT

Multifunktionsinstrumentet visar allt du behöver veta när du kör: hastighet, topphastighet, medelhastighet, varvtal samt nuvarande och genomsnittlig bränsleförbrukning.

4 MEDELHÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den medelhöga vindrutan skyddar mot vind och ger extra körkomfort i alla väder. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

5 ROTAX-MOTORER

Marknadens populäraste tvåtaktsmotor, Rotax 600 E-TEC, är förvånansvärt bränslesnål och praktiskt taget rök- och luktfri. Fyrtaktsmotorn Rotax 900 ACE är en bränslesnål och avancerad kraftkälla. Det elektriska iTC-gasreglaget har tre olika körlägen som vart och ett passar olika körstilar. Mer information finns på sidan 12.



6 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag. (Framre kylare med fläkt finns bara på 900 ACE-modellen.)

7 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

A-armarna och spindlarna på A-LFS+-framfjädringen är nu 800 gram lättare. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Den nya geometrin har resulterat i mindre skidlyft i kurvorna och därmed stabilare manövrering. 996 mm spårvidd ger både stabil ledkörning och smidig lössnökörning. Spårvidden kan göras 21 mm smalare eller bredare.

8 BLADE-SKIDOR

Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.

9 PPS²-3700-BOGGI

Andra generationens legendariska PPS-boggi bevarar traditionen med fjädring anpassad till krävande nordiska förhållanden. Med bekväm men ändå sportig kalibrering,

lång fjädringsväg och 10 % lägre vikt än föregångaren glider den här boggin mjukt över ojämnheter även med passagerare. Ett drivband på 3 705 mm ger en perfekt kombination av körstabilitet och ökad rörlighet. Det långa drivbandet glider mjukt över gropar och gupp på lederna. Greppet är fast både på hårt underlag och i lössnö.

10 FJÄDRING KALIBRERAD FÖR SPORTIG KÖRNING

Fjädringen är kalibrerad för sportig körning och fungerar både på jämna och ojämna leder, även med två personer på skotern. Fjädringen inkluderar högkvalitativa KYB-gasfyllda stötdämpare som kan demonteras och servas. Returdämpningen hos de främre stötdämparna kan justeras för olika situationer och körstilar.

11 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.

NYHET!

- A-LFS+-FRAMFJÄDRING
- PPS²-3700-BOGGI
- RF D.E.S.S.TM

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSNSTALLERADE TILLVAL



ECS²-BAKFJÄDRING

Med ECS²-systemet kan den bakre stötdämparens dämpning och förspänning justeras med en knapptryckning. Justeringarna kan göras separat så att köregenskaperna enkelt kan optimeras beroende på körförhållanden och last.



XTRIM RE

800R E-TEC



Du inser inte vad maximal körglädje är förrän du har testat den här skotern. Den nya Xtrim RE 800R E-TEC är en crossovermodell med prestanda både på och utanför leden som du definitivt kommer att gilla. Skotern är laddad med attityd och kraft rakt igenom. Hård körning är rena barnleken i vilken terräng som helst. Ett gropigt och ojämnt underlag är en lätt match för den sportiga fjädringen, allra helst i djupsnö

Modellen på bilden är utrustad med specialutrustning.



SPECIFIKATIONER

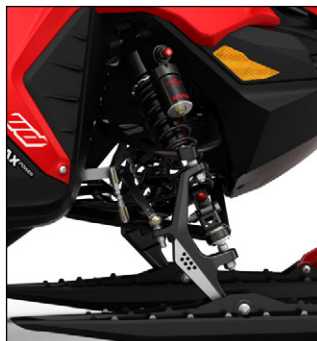
Motor	Rotax 800R E-TEC	Boggi	PPS ² -3500
Drivbandsmått	406 x 3 487 x 44 mm PowderMax	typ	KYB 46 HLCR
Framfjädring	A-LFS+ (996 +/- 21 mm spårvidd och krängningshämmarstag med snabbkoppling)	stötdämpare	(center/bak)
fjädringstyp		Mått	(längd, bredd, höjd)
stötdämpare	KYB 40 HLCR		3 120 x 1 165 x 1 210 mm

1 PPS²-3500-BOGGI

PPS²-3500 ger Xtrim RE-snöskotern en genuint sportig attityd. Det 3 487 mm långa drivbandet gör att skotern hanterar även de skarpaste kurvorna perfekt och rör sig lätt i djupsnö.

2 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

A-LFS+-framfjädringen med en spårvidd på 975 mm ökar stabiliteten vid ledkörning och gör skotern lätthanterlig i djupsnö. Krängningshämningar med snabbkoppling ger bättre kontroll vid växling från led till djupsnö.



3 KYB-STÖDÄMPARE

De förstklassiga KYB-stötdämparna kan snabbjusteras för långsam och snabb kompressionsdämpning och returdamning. Med extra behållare erhålls stor oljevolymer. Dämparna tål därför hård körning under lång tid utan att dämpningsegenskaperna försämras.

4 BLADE DS-SKIDOR

Blade DS-skidorna är speciellt utformade för körning i djupsnö. De ger bra bärformåga och manövrerbarhet. Mer information finns på sidan 13.

5 130 MM HÖG STYRHÖJARE

Körställningen på Xtrim RE-modellen är utformad för sportig körning på leder och avancerad körning i djupsnö. Tack vare den 130 millimeter höga styrhöjaren har styret rätt höjd för en perfekt körställning vid aktiv körning.

6 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT OCH HANDSKFACK

Multifunktionsinstrumentet visar all information du behöver när du kör. I handskfacket bakom vindrutans finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

7 BOONDOCKER-DYNA

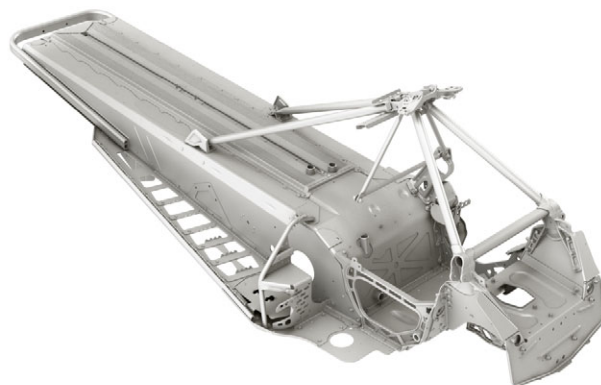
Den låga och smala dynan har konstruerats för aktiv körning i djupsnö och ger föraren gott om utrymme att röra sig på skotern.

8 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln smalnar av mot överkanten så att smalare dyna och bränsletank kan användas. Detta gör att det är lätt att röra sig på skotern, vilket befrämjar en avslappnad och naturlig körställning. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning.

9 LINQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör.



NY MODELL!

- BLADE DS-SKIDOR
- PPS²-3500-BOGGI
- A-LFS+-FRAMFJÄDRING
- BOONDOCKER-DYNA
- 130 MM HÖG STYRHÖJARE

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



DRIVBAND MED 59 MM KAMMAR

Ett drivband med hög profil gör det betydligt lättare att köra i djupsnö. Xtrim RE 800R E-TEC med ett högprofilband är otroligt kul att köra på leder täckta med nysnö.



ELSTART

Elstart är praktiskt när skotern lutar i en brant sluttning och det är svårt att komma åt startsnöret. Med elstart startar du skotern med ett knapptryck. Startsnöre är inkluderat.



COMMANDER 600 E-TEC



Legender skapas inte, de föds. Ett tydligt tecken på framgången för den här legendariska snöskotern är att Commander 600 E-TEC sedan länge varit den mest sålda snöskotern i Europa. Den lyckas förena sportskoterns komfort och köregenskaper med bredbandsskoterns mångsidighet och fantastiska djupsnöprestanda.



SPECIFIKATIONER

Motor
Drivbandsmått
Framfjädring
fjädringstyp
stötdämpare

Rotax 600 E-TEC
500 x 3 923 x 44 mm
A-LFS-framfjädring (975 mm spårvidd)
HPG 36

Boggi
typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS-5900-A
HPG 36

Mått
(längd, bredd, höjd)

3 230 x 1 180 (+/-21) x 1 445 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.

2 ROTAX 600 E-TEC-MOTOR

Marknadens populäraste tvåtaktsmotor, Rotax 600 E-TEC, är förvånansvärt bränslesnål och praktiskt taget rök- och luktfri. Oljeförbrukningen är låg och den startar snabbt i alla situationer.

3 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare som är utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

4 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan gör Commander-snöskotrarna otroligt lättkörda i tuff terräng. Den låga utväxlingen möjliggör både långsam körning i tät terräng och kraftig acceleration. Lågväxeln lämpar sig särskilt för dragarbete.

5 PPS-5900-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Viktfördelningen är mycket effektiv. Drivbandet ger fast dragkraft, skidorna bibehåller markkontakten och kontrollen bibehålls vid dragning av tung last. Den ledade boggin underlättar backning i djupsnö. Fjädringen är kalibrerad för maximal komfort och för smidig körning i lössnö och svår terräng.

6 LÅNGT OCH BRETT DRIVBAND

Med ett drivband som är 500 mm brett, nästan 4 m långt och 44 mm högt, får du stor bäryta och bra grepp vid terrängkörning. Det

långa och breda drivbandet ger också bra stabilitet vid körning på leder.

7 A-LFS-FRAMFJÄDRING

Framfjädringen ger hög markfrigång vilket garanterar bra framkomlighet i djupsnö, och den 210 mm långa fjädringsvägen jämnar ut alla gupp på leden. De böjda nedre A-armarna underlättar körning i krävande terräng.

8 BLADE-SKIDOR

Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.

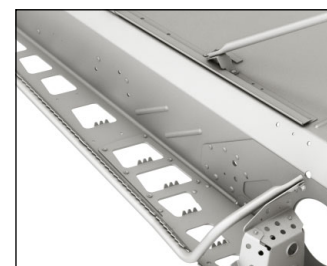


11 FOTSTEG MED STORA ÖPPNINGAR

Fotsteg med fast grepp är grundläggande för goda köregenskaper i lössnö. Fotstegen är kraftiga och stabila. Tandade fotgrepp och stora öppningar garanterar att sulan inte halkar ens under krävande snöförhållanden.

12 LIMITED-TILLBEHÖR

Commander Limited 600 E-TEC är en mer fullutrustad version av Commander. Den har tvåsitsdyna, manuell start och elstart, förvaringsbox, verktygs- och reservdelspaket och uttag för CTEK-lad-



9 HÖG VINDRUTA

Den 510 mm höga vindrutan skyddar effektivt mot väder och vind.

dare som indikerar batterinivå för smidig batteriladdning. (CTEK-laddaren finns också som tillbehör).

10 45 LITERS BRÄNSLETANK

Bränsletanken på 45 liter tillsammans med en bränslesnål motor garanterar lång räckvidd. Reservbränsle krävs bara vid mycket långa turer.

NYHET!

- BÖJDA NEDRE A-ARMAR
- ECS²-FJÄDRINGSSYSTEM SOM BUILD YOUR RIDE-ALTERNATIV FÖR COMMANDER LIMITED-MODELLEN

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



ECS²-BOGGI (ENDAST COMMANDER LIMITED)

Med ECS²-systemet kan den bakre stötdämparens dämpning och förspänning justeras med en knapptryckning. Justeringarna kan göras separat så att köregenskaperna enkelt kan optimeras beroende på körförhållanden och last.



COMMANDER

800R



Föreställ dig att världens bästa stadsjeep utrustades med den kraftfullaste sportbilens motor och köregenskaper. Då förstår du kanske vad Commander 800R E-TEC handlar om?



SPECIFIKATIONER

POWERED BY **ROTAX**

Motor
Drivbandsmått
Framfjädring
fjädringstyp

stötdämpare

Rotax 800R E-TEC
500 x 3 923 x 44 mm

A-LFS-framfjädring med böjda
nedre A-armar (975 mm spårvidd
och krängningshämningarstag med
snabbkoppling)
KYB 36R

Boggi
typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46

Mått
(längd, bredd, höjd)

3 230 x 1 180 (+21) x 1 230 mm

NYHET!

- **JUSTERBAR STYRHÖJARE**
- **HIGH FLOW COOLING-KYLSYSTEM**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.



2 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan gör Commander-snöskotrarna otroligt lättkörda i tuff terräng. Den låga utväxlingen möjliggör både långsam körning i tät terräng och kraftig acceleration.

3 JUSTERBAR STYRHÖJARE

Med den otroligt lättanvända steglösa styrhöjaren går det att anpassa körställningen efter förarens egna önskemål och den omgivande terrängen.

4 MULTIFUNKTIONS-INSTRUMENT

Multifunktionsinstrumentet visar allt du behöver veta när du kör.

hastighet, topphastighet, medelhastighet, motorvarvtal, kylvätsketemperatur samt nuvarande och genomsnittlig bränsleförbrukning.

5 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare som är utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning.



6 A-LFS-FRAMFJÄDRING

Framfjädringen ger hög markfrigång vilket garanterar bra framkomlighet i djupsnö, och den 210 mm långa fjädringsvägen jämnar ut alla gupp på leden. De böjda nedre A-armarna underlättar körning i krävande terräng. KYB 36R-stötdämpare med returdämpningsjustering gör det möjligt att justera framfjädringens följsamhet i varje enskild situation.



7 PPS-5900-A-BOGGI

PPS-5900-A-boggin banar väg för äventyr. Lång fjädringsväg och effektiv viktfordelning ger komfort, perfekt grepp och köregenskaper under alla tänkbara körförhållanden. Den ledade boggin underlättar backning i djupsnö.

8 LÅNGT OCH BRETT DRIVBAND

Med ett drivband som är 500 mm brett, nästan 4 m långt och 44 mm högt får du stor bärformåga och bra grepp vid terrängkörning. Det långa och breda drivbandet ger också bra stabilitet vid körning på leder.

9 DEEP SNOW SPORT-KALIBRERING

Fjädringen är kalibrerad för hård körning i djupsnö och ger maximal komfort, och matchar gott och väl den här kraftfulla skoters prestanda. KYB-stötdämparna kan demonteras och justeras efter egna önskemål.

10 ROTAX 800 E-TEC-MOTOR

Rotax 800R E-TEC är otroligt bränsleekonomisk, vilket innebär lång räckvidd utan prestandakompromisser. Mer information finns på sidan 12.



Modellen på bilden är utrustad med specialutrustning.



BEST SELLER VINDAVVISARE FÖR SIDORNA

860201068 • 690 SEK

Komplettera din skoters sportiga utseende med vindavvisare som styr bort luften från dina ben.



LinQ LASTBOX, 40 L

860201196 • Svart • 3 100 SEK

Hård formgjuten plastkonstruktion med ett enhetligt utförande. Säker förvaring. Monteras med två LinQ-fästkonsoler (ingår).



VÄSKA FÖR STYRET, STOR

860200919 • 1 190 SEK

Nu kan du packa allt du behöver för tuff terräng! Värmeelementet på 3 W (säljs separat, 515176786, elvisiruttag krävs 860200628, säljs separat) i väskan som fästs på styret håller din mobil och GPS varma och fungerande även när det är kallt utanför. Väskan innehåller även en RCA-adapter samt isolerade fickor för två halvlitersflaskor.



SIGNATURLJUS

860201074 • 1 590 SEK

Den eleganta LED-ljussatsen fullbordar utseendet hos din Lynx-skoter och framhäver den anslående formgivningen. Specialprodukten är standard på 800R E-TEC-modellerna och kan nu fås som tillbehör till alla REX²-modeller.



N LinQ-DYNA FÖR TVÅ PERSONER

860201181 • 5 790 SEK

Det nya lyxiga sätet ligger i topp bland modulära sitsar och erbjuder en bekväm ställning för både föraren och passageraren. Det är enkelt att snabbt ändra skotern från ensitsig till tvåsitsig och tvärtom, utan verktyg. Innehåller komplett dyn-kit med ryggstöd. Installation kräver LinQ-monteringsatts (860201111), säljs separat.



ELUPPVÄRMDA 1 + 1-HANDTAG MED ÖVERHETTNINGS-SKYDD

860200584 • 1 290 SEK

Passar tvåsitsigt LinQ-dyna (860201181)



FÖRSTÄRKNINGS-STÖTFÅNGARE

860200932 • 2 090 SEK

860201099 Aluminium • 2 090 SEK
En stilren aluminiumstöttfångare som ger din Xtrim-skoter extra skydd i utmanande terräng.

VINDRUTA, HÖG

860201070 • 2 090 SEK

Skydda dig själv från vinden med en hög vindruta som kompletterar din skoters stil.

BLADE-SKIDOR, RÖD

860201303 • 4 390 SEK

Blade-skidorna har en bottenstruktur i flera lager som är utvecklad för nordiska förhållanden. Skidorna är 188 mm breda och har en aggressiv profil vilket garanterar stabilitet och exakt styrförmåga. Säljs parvis.



BEST SELLER EXTRA LED-LJUS

860201050 • 2 690 SEK

Det första helt integrerade extraljuset på skotermarknaden ger ett kraftfullt, nästan 180-gradigt sken framför och på sidorna av skotern. Lampan monteras smidigt under standardstrålkastarna och har inställningarna ON, OFF och ON HI. Nu behöver du inte längre offra halvljuset när du slår på hel-ljuset.



RE-STÖTDÄMPARKIT KYB 46 HLCR

860201052 • 13 900 SEK

Stötdämparkit för plattform, komplett

860201051 • 9 900 SEK

Stötdämparkit för plattform, komplett



FÖRLÄNGT HANDSKFACK

860200707 • 849 SEK

Tack vare den smidiga förlängningen får du 50 procent mer lastutrymme på din Xtrim-skoter. Det förlängda handskfacket ersätter luckan på standardfacket, och den främre panelen blir en utmärkt dockningsstation för din GPS.



BEST SELLER GPS-KIT

860200631 • 5 490 SEK

Håll dig på kartan! Garmin Montanas GPS-kit 650T är ett av de bästa på marknaden och utvecklat för att passa din skoter perfekt. Utrustad med pluginkablage. Du behöver även en förlängning till handskfacket (860200707). Topografiska kartor säljs separat.



J-HOOK

860200886 • 590 SEK

Haka på en kälke och kör iväg: Det här kitet med drag förvandlar din skoter till en packåsa. Tillgänglig för modeller med förstärkt bakre stöttfångare.

Commander Touratech är gjord för äventyr både på leder och i terräng. Det är en perfekt skoter för äventyrslystna förare som törstar efter nya utmaningar. Skotern som är särskilt konstruerad för tuffa expeditioner har tagits fram i samarbete med Touratech, som är känt för sina motorcykeltillbehör. Äventyrsutrustningen för den här snöskotern håller Touratechs höga kvalitet. Stötfångare och lasträcken är konstruerade för att tåla hårda tag år efter år. Skotern är baserad på den starka Commander 800R E-TEC vilket garanterar höga prestanda under alla förhållanden.

Modellerna på bilden är utrustade med tillbehör.

COMMANDER

TOURATECH



SPECIFIKATIONER

POWERED BY **ROTAX**

Motor
Drivbandsmått
Framfjädring
fjädringstyp

stötdämpare

Rotax 800R E-TEC
500 x 3 923 x 44 mm

A-LFS (975 mm spårvidd, böjda nedre
A-armar och krängningshämningar
med snabbkoppling)
KYB 36R

Boggi
typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46

Mått
(längd, bredd, höjd)

3 230 x 1 180 (+/-21) x 1 230 mm

TOURATECH-äventyrspaket

Paketet har tagits fram i samarbete med Touratech och ger extra skydd under extrema förhållanden, och lastkapacitet för riktigt långa äventyr. Paketet utgör också en grund för äventyrstillbehör som kan skraddarsys efter individuella önskemål. Produkterna är tillverkade för att tåla tuffa tag och villkor år efter år. Från det stora tillbehörsutbudet kan du välja äventyrsutrustning även för de vildaste färderna.

1 FÖRSTÄRKT FRÄMRE STÖTFÄNGARE

Den främre stötfångaren som är tillverkad i rostfritt stål skyddar skoterns främre del, och är en plattform för äventyrsutrustning.



2 HANDTAGSSKYDD

Handtagsskydden är tillverkade av kraftig plast och skyddar händer och reglage från stötar och vind. De är som gjorda för en riktig äventyrare med full kontroll.



3 FÖRBEREDD FÖR ALLA TOURATECH GPS-HÅLLARE

En äkta äventyrare förlitar sig inte på slumpen. Touratech-urvalet omfattar hållare för alla välkända navigatorer. Din färd kan inte gå fel! Garmin Zumo GPS-hållaren är vibrationskyddad. Tack vare det inbyggda låset slipper du oroa dig för din dyra GPS vid varje stopp. GPS-hållaren och navigatören säljs separat.



4 FOTSTEGSFÖRSTÄRKNING

Tillverkat av rostfritt stål för förstärkning och skydd av fotstegen.

5 FÖRSTÄRKT BAKBÅGE

Noggranna förberedelser innebär att vara fullt utrustad. Bakbågen har förstärkts för att Commander Touratech ska kunna bära all utrustning som krävs för en långresa.



6 BAKRE LASTRÄCKE

Det bakre lasträcket i rostfritt stål ger generöst med lagringsutrymme samt fästpunkter. Det kan också användas med Touratech-förvaringsboxar i aluminium (separat sålda förvaringsboxar ingår i Traveller-paketet).

7 UTTAG FÖR CTEK-LADDARE

Uttaget för CTEK-batteriladdare indikerar batterinivån för smidig batteriladdning (CTEK-laddaren finns tillgänglig som tillbehör).

8 SPADE MED SÅG

I skaffet på spadeln som ingår i en äventyrarens basutrustning finns en praktisk såg.

NY MODELL!

- TOURATECH-ÄVENTYRSPAKET
- BRETT URVAL AV TOURATECH-TILLBEHÖR
- COMMANDER 800R-FUNKTIONERNA BESKRIVS PÅ SIDAN 41

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



ECS^{2.1}-FJÄDRING

ECS^{2.1}-systemet ger möjlighet att justera dämpning och fjäderförspänning för bak- och centerstötdämparen. Centerstötdämparen är även utrustad med robust mekanisk snabjustering av långsam och snabb kompressionsdämpning.



TOURATECH TRAVELLER PACKAGE

Det här paketet är baskravet vid riktigt långa äventyrsfärder.

- ECS^{2.1}-fjädring
- Touratech främre lasträcke
- Touratech-förvaringsboxar i aluminium (2 st)
- Eluppvärmd dyna
- Toppbox för bakre Touratech-lasträcke



COMMANDER

TOURATECH

www.lynxadventure.com

Touratech lasträcke, fotstegs-
och ramförstärkning
860201336

ZEGA-bälte 619590277

Touratech handtagsskydd 860201339

Touratech LED-ljus 860201340

Touratech strålkastarskydd 860201327

Touratech sidoväskor

Lynx Stamina suit
(se sidan 67)

Sövsäck Touratech
TROPHY DOWN
619590234
619590235

Liggunderlag
Thermorest
619590236

Touratech stötfångare fram
860201324

Touratech lasträcke fram
860201325
Touratech vindavisare
860201326

Touratech 25 års-
aluminiumflaska,
1 liter 619590280

PRIMUS bestickset av
rostfritt stål 619590240

Snow Peak GigaPower WG
gaskök 619590237

Titan Snow Peak
kompakt köksutrustning
619590239



Hilleberg JANNU-tält
619590232

ZEGA PRO2 30 L
860201331

ZEGA PRO2 sittdyna

Zega Pro-väska 31
619590261

Garmin Zumo
590LM-styrfäste

Garmin zumo
590LM GPS
619590288

SPOT Gen3-GPS-
mottagare, orange
619590281

Ortlieb "Adventure"
-räckes-säck, svart,
mediumstorlek, 31 L
619590241

ZEGA PRO 70 L
860201330

Touratech övre lasträcke bak
860201335

Touratech lasträcke, fotstegs-
och ramförstärkning
860201336

49 RANGER



49 Ranger-snöskotern klarar alla tänkbara terrängar. Med egenskaper som en mountainskoter och ett långt drivband och låg utväxling, står den här skoters mångsidighet och lättkördhet i en klass för sig.



SPECIFIKATIONER

Motor	Rotax 600 ACE (iTC) Rotax 900 ACE (iTC) Rotax 600 E-TEC	Boggi typ	PPS ² -4100-DS-A
Drivbandsmått	406 x 4 141 x 39 mm DSG (600 ACE och 900 ACE) 406 x 4 141 x 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	stötdämpare (center/bak)	HPG 36
Framfjädring fjädringstyp	A-LFS, böjda nedre A-armar 600 ACE och 600 E-TEC: 921 mm +/- 21 mm spårvidd 900 ACE: 996 +/- 21 mm spårvidd	Mått (längd, bredd, höjd)	
stötdämpare	HPG 36	600 ACE och 600 E-TEC	3 455 x 1 135 (+/-21) x 1 470 mm
		900 ACE	3 455 x 1 185 (+/-21) x 1 470 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 TRE MOTORALTERNATIV

Rotax 600 ACE- och 600 E-TEC-motoralternativen får sällskap av Rotax 900 ACE-fyrtaktsmotorn i 49 Ranger-serien. Det här alternativet förenar på ett helt nytt sätt touringskoterns komfort med en lätt arbetsskoters dragkraft och mångsidighet. 900 ACE-modellen har som standard 975 mm spårvidd, tvåsitsdyna och multifunktionsinstrumentpanel. Det elektroniska iTC-gasreglaget (Intelligent Throttle Control) för Rotax ACE-fyrtaktsmotor har tre olika körlägen (Sport, Standard och ECO). Gasreglaget är vändbart för fingerreglering.



2 4 141 MM LÅNGT DRIVBAND

Tack vare drivbandets stora bäryta är yttrycket lågt och skotern glider lätt även i tjock snö med passagerare. DSG-drivbandets kamhöjd på ACE-modellerna är 39 mm. Flex-Edge-drivbandet på E-TEC-modellerna har 59 mm kamhöjd.

3 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

4 PPS²-4100-DS-A-BOGGI

Tack vare att PPS²-DS-boggin är utrustad med nya skenor är skotern ännu lättare att manövrera i svår terräng. Vikten fördelas vid acceleration vilket garanterar ett maximalt grepp. Vid behov kan skidorna lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. Den låsbara, ledade boggin underlättar

vid körning i lössnö, även vid backning. Fjädringen säkerställer hög komfort även vid körning på gropiga leder.

5 HÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den nya 635 mm höga vindrutan ger utmärkt skydd mot väder och vind. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.



7 STORT LASTUTRYMME OCH FÖRSTÄRKT BAKBÅGE

Det stora lasträcket har plats för mycket utrustning. Tack vare den förstärkta bakbågen har det bakre lasträcket kapacitet för upp till 15 kg.



8 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.

6 FATBAR-STÅLSTYRE

Tillsammans med styrhøjaren på 160 mm säkerställer styret en rak ställning även vid knästående eller stående körställning. Den ger också fri sikt till instrumentpanelen. Stål leder värme bra, varför handtagsvärmarna fungerar effektivt.

NYHET!

- ROTAX 900 ACE-MOTORALTERNATIV
- NYA SKENOR
- 635 MM HÖG VINDRUTA
- 160 MM STYRHÖJARE

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



TOURING KIT

Touring Kit ökar skoterns mångsidighet och lämplighet för ledåkning. Det ingår som standardtillbehör för 49 Ranger 900 ACE-modellen.

- 996 mm spårvidd och böjda nedre A-armar
- Tvåsitsdyna, ryggstöd och passagerarhandtag
- Multifunktionsinstrument (inte för 600 ACE)





59 YETI

59 YETI hedrar Lynx-traditionen med arbetskottrar. Den här skotern är konstruerad för hårt arbete. Lastkapaciteten är imponerande och den tål hög belastning från år till år.



SPECIFIKATIONER

Motor

Rotax 550
Rotax 600 ACE (iTC)
500 x 3 923 x 32 mm

Drivbandsmått
Framfjädring
fjädringstyp
stötdämpare

LTS (900 mm spårvidd)
MC

Boggi

typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS-5900-A
HPG 25

Mått

(längd, bredd, höjd)

3 250 x 1 070 x 1 430 mm

POWERED BY **ROTAX**

NYHET!

- LÅGFRIKTIONSBUK
- ELEKTRONISKT ITC-GASREGLAGE

1 ROTAX-MOTORER

Fyrtaktsmotorn Rotax 600 ACE är den mest bränslesnåla snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den här motorn ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd, dragkraft och användarvänlighet. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar topphastigheten. Ett tvåtaktsmotor som tillval är tillgänglig i form av den fläktkylda pålittiga Rotax 550.



av tung last. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

5 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.



9 VÄNDBART GASREGLAGE

Gasreglaget kan användas med pekfingeret i stället för tummen vilket gör det lättare att styra skotern i svår terräng eller när du kör långa sträckor. (Endast på 600 ACE-modellen.)

2 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. Tunnelkylaren på 59 YEI 600 ACE-modellen tillsammans med en främre kylare som är utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

6 LTS-FRAMFJÄDRING

Fjädringen är utformad för djupsnö och svår terräng. Den enkla konstruktionen gör att ingen snö ansamlas under skotern. En ny, ännu smidigare lågfriktionsbuk glider lätt på snön. Tack vare 900 mm spårvidd är snöskotern lätt att svänga i lössnö.

3 LÅNGT OCH BRETT DRIVBAND

Det 500 mm breda och nästan fyra meter långa drivbandet ger stor bäryta och bra dragkraft.

7 BLADE-SKIDOR

Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.

4 PPS-5900-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Viktfördelningen är mycket effektiv. Drivbandet ger fast dragkraft, skidorna bibehåller markkontakten och kontrollen bibehålls vid dragning

8 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.





69 YETI

Krävande vintrar och de varierande nordiska förhållandena ger en arbetssnöskoter tuffa utmaningar. När plikten kallar oavsett väder och vind behöver du en maskin som klarar jobbet. 69 YETI är en riktig grovarbetare som trivs i miljöer där andra inte vågar sticka fram skidorna.



SPECIFIKATIONER

Motor
Drivbandsmått
Framfjädring
 fjädringstyp
 stötdämpare

Rotax 900 ACE (iTC)
 600 x 3 968 x 32 mm
 LTS (900 mm spårvidd)
 MotionControl

Boggi
 typ
 stötdämpare
 (center/bak)

PPS-6900-A
 HPG 25

Mått
 (längd, bredd, höjd)

3 250 x 1 070 x 1 430 mm

POWERED BY **ROTAX**

NYHET!

- **ELEKTRONISKT ITC-GASREGLAGE**
- **LÅGFRIKTIONSBUK**

1 ROTAX 900 ACE-FYRTAKTSMOTOR

Den här vridstarka fyrtaktsmotorn med 90 hästkrafter är lätt och otroligt bränslesnål. Det är en avancerad och användarvänlig kraftkälla för en arbetsskoter. Räckvidden är lång, och tack vare tre olika kör-lägen (Sport, Standard och ECO) kan skoterns karaktär ändras efter behov.

2 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare som är utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

3 LÅNGT, EXTRA BRETT DRIVBÅND

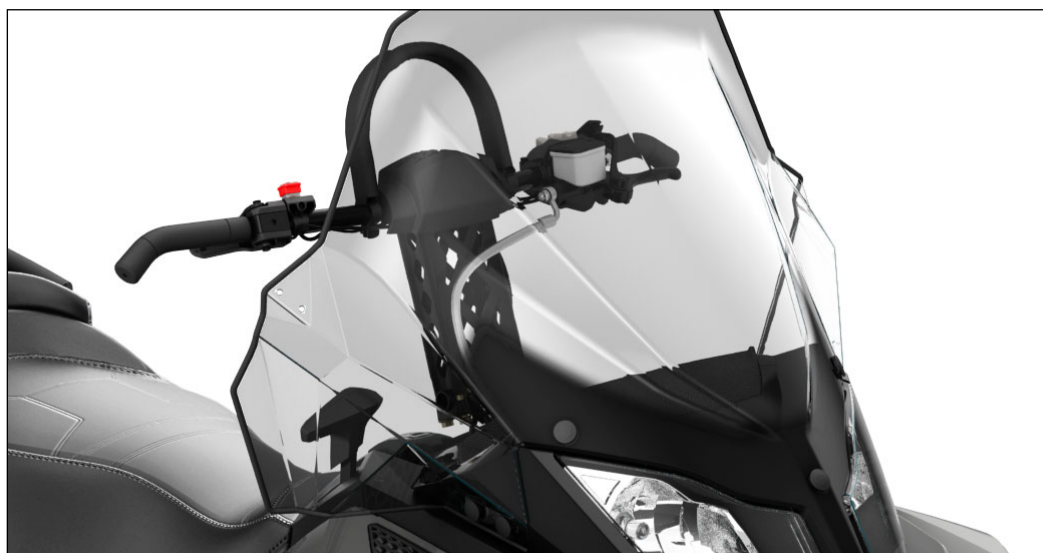
Det 600 mm breda och nästan fyra meter långa drivbandet bär skotern i lössnö. Bårytan är stor vilket gör skotern otroligt lättkörd under alla snöförhållanden. Det bredaste drivbandet på marknaden garanterar fast grepp även i blötsnö, och en pulka eller liknande följer skotern utan problem.

4 PPS-6900-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Viktfördelningen är mycket effektiv. Drivbandet ger fast dragkraft, skidorna bibehåller markkontakten och kontrollen bibehålls vid dragning av tung last. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

5 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.



6 JUSTERBAR STYRHÖJARE

Med den otroligt lättanvända steglösa styrhöjaren går det att anpassa körställningen efter förarens egna önskemål och den omgivande terrängen.

7 LTS-FRAMFJÄDRING

Fjädringen är utformad för djupsnö och svår terräng. Den enkla konstruktionen gör att ingen snö ansamlas under skotern. En ny, ännu smidigare lågfriktionsbuk glider lätt på snön. Tack vare 900 mm spårvidd är snöskotern lätt att svänga i lössnö.

8 BLADE-SKIDOR

Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.

9 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skoter med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.

10 VÄNDBART GASREGLAGE

Gasreglaget kan användas med pekfingeret i stället för tummen vilket gör det lättare att styra skotern i svår terräng eller när du kör långa sträckor.



69 YETI ARMY

När förhållandena blir svåra fortsätter 69 YETI ARMY avancera. Den här snöskotern, som ursprungligen utformades för militär användning, har tillverkats för att klara mycket ansträngande resor i vildmarken.

Säljs ej i Sverige.



SPECIFIKATIONER

Motor
Drivbandsmått

Rotax 600 E-TEC
600 x 3 968 x 32 mm
Ice Ripper (dubbat)

Framfjädring
fjädringstyp
stötdämpare

LTS (900 mm spårvidd)
MC

Boggi
typ
stötdämpare
(center/bak)

PPS-6900-A
HPG 25/HPG 36

Mått
(längd, bredd, höjd)

3 270 x 1 120 x 1 430 mm

POWERED BY **ROTAX**

NYHET!

- **FATBAR-STYRE**
- **JUSTERBAR STYRHÖJARE**
- **FOTSTEG MED STORA ÖPPNINGAR**
- **LÅGFRIKTIONSBUK**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.



2 JUSTERBAR STYRHÖJARE

Med den otroligt lättanvända steglösa styrhöjaren kan du anpassa körställningen efter egna önskemål och den omgivande terrängen.

3 HÖG VINDRUTA OCH JUSTERBARA BAKSPEGLAR

Den 510 mm höga vindrutan skyddar mot väder och vind och ger extra körkomfort i alla väder. Bakspeglarna gör det lätt att kontrollera att allt är som det ska bakom dig.

4 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

5 ROTAX 600 E-TEC-MOTOR

Det breda effektregistret och den tvåväxlade växellådan hos marknadens populäraste tvåtaktsmotor gör det möjligt att både långsamt smyga fram på snön och blixtn snabbt accelerera vid brant klättring. Den kraftfulla motorn drar skotern utan problem även i tung blötsnö.

6 LTS-FRAMFJÄDRING

Fjädringen är utformad för djupsnö och svår terräng. Den enkla konstruktionen gör att ingen snö ansamlas under skotern. En ny, ännu smidigare lågfriktionsbuk glider lätt på snön. Tack vare 900 mm spårvidd är snöskotern lätt att svänga i lössnö.

7 SKIDBELAG

De asymmetriska 240 mm breda Blade-skidbelagen förbättrar bärformågan i lössnö. De breddar skidan endast på insidan så att skotern kan ta sig fram smidigt i branta sluttningar.

8 FOTSTEG MED STORA ÖPPNINGAR

Fotsteg med fast grepp är grundläggande för goda köregenskaper i lössnö. Fotstegen är kraftiga och stabila. Tandade fotgrepp och stora öppningar garanterar att sulan inte halkar ens under krävande snöförhållanden.

9 PPS-6900-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Viktfördelningen är mycket effektiv. Drivbandet ger fast dragkraft, skidorna bibehåller markkontakten och kontrollen bibehålls vid dragning av tung last. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

10 SUPERBRETT DUBBAT DRIVBAND

Det 600 mm breda och nästan fyra meter långa drivbandet bär skotern i lössnö. Bären är stor vilket gör skotern otroligt lättkörd under alla snöförhållanden. Det dubbade drivbandet har rejäl dragkraft även på isiga underlag.

11 FÖRVARINGSBOX

Boxen rymmer 45 liter och skyddar lasten mot snö och fukt.

12 TVÅSITSDYNA

Tvåsitsdynan bidrar till snöskoterns mångsidighet. Passagerarsätet är lätt att ta bort när det inte behövs.

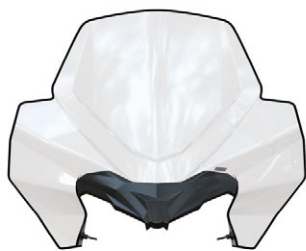
13 SÄKER START

Förutom elstartsfunktionen och ett 30 Ah-batteri är skotern utrustad med startsnöre som reservstartmetod ifall batteriet skulle ha laddats ur.



UTILITY





N EXTRAHÖG VINDRUTA

860201115 • 2 190 SEK

Den högsta vindrutan tillgänglig för REX²-modellerna ger effektivt skydd mot vind och drivsnö.



LinQ-LASTKÄLKE

860201065 • 9 900 SEK

Förvandla din skoter till ett mäktigt packdjur med LinQ-lastkälken. Den här högteknologiska kälken har självständig stötdämpning vilket garanterar en behaglig resa även för din last. Kälken på bilden är utrustad med extra räden, 2 x 715001665.



LinQ-FÖRVARINGSBOX, STOR

860201196 • 3 100 SEK

Volym 40 l. Endast tillgänglig för modeller större än 3 700 mm.



SKIDBELAG FÖR BLADE-SKIDOR, SYMMETRISKA

860200749 • 990 SEK

Du behöver inte vara orolig även om leden är täckt av djupsnö: Skidbelagen för Blade-skidor förbättrar din skoters lastkapacitet.



BUKSKYDD

860201047 Vit • 1 190 SEK

860201046 Svart • 1 190 SEK

Extra skydd för din skoters främre ram och stötdämpning när du kör på tuffa leder.



GPS-KIT

860200631 • 5 490 SEK

Håll dig på kartan! Garmin Montanas GPS-kit 650T är ett av de bästa på marknaden och utvecklat för att passa din skoter perfekt. Utrustad med pluginkablage. Du behöver även en förlängning till handskfacket (860200707). Topografiska kartor säljs separat.



N LinQ-SÄTE FÖR TVÅ PERSONER

860201181 • 5 790 SEK

Det nya lyxiga sätet ligger i topp bland modulära sitsar och erbjuder en bekväm ställning för både föraren och passageraren. Det är enkelt att snabbt ändra skotern från ensitsig till tvåsitsig och tvärtom, utan verktyg. Innehåller komplett dynkit med ryggstöd. Installation kräver LinQ-monteringsatts (860201111), säljs separat.



SKYDDSSATS FÖR HD-VÄXELLÅDA OCH BROMSSKIVA

860201134 • 990 SEK

Satsen i hållbar polyuretankonstruktion erbjuder ett ytterst bra skydd för din skoters främre ram, kedjekanalerna och bromsskivan.



EXTRA LED-LJUS

860201050 • 2 690 SEK

Det första helt integrerade extraljuset på skotermarknaden ger ett kraftfullt, nästan 180-gradigt sken framför och på sidorna av skotern. Lampan monteras smidigt under standardstrålkastarna och har inställningarna ON, OFF och ON HI. Nu behöver du inte längre offra halvljuset när du slår på heljluset.



FÖRSTÄRKNINGSSTÖTFÅNGARE

860200932 Svart • 2 090 SEK

860201099 Aluminium • 2 090 SEK

En stilren aluminiumstötfångare som ger din skoter extra skydd i utmanande terräng.

69 RANGER

ALPINE

69 Ranger Alpine är en snöskoter för de tuffaste uppgifterna, såsom underhållsarbete på skidanläggningar, arbete med kraftledningar eller att dra spårsläde. Den stora lastkapaciteten säkerställs av fjädring med hög kapacitet och dubbla stötdämpare på bakarmen. De långa, fasta skenorna motverkar att skidorna lyfter när skotern drar tung last och klättrar i branta sluttningar.

Skotern på bilden är extrautrustad.



SPECIFIKATIONER

Motor
Drivbandsmått
Framfjädring
 fjädringstyp
 stötdämpare

Rotax 1200 4-TEC (iTC)
 600 x 3 968 x 32 mm dubbat Ice Ripper
 A-LFS-framfjädring (1 060 +42 mm spårvidd)
 HPG 36

Boggi
 typ
 stötdämpare
 (center/bak)

PPS-6900-F
 HPG 36/2 x HPG 25

Mått
 (längd, bredd, höjd)

3 250 x 1 170 x 1 390 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. En förstärkt bandtunnel gör att du kan använda Alpine-tillbehör för krävande uppdrag.

2 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.

3 VÄNDBART GASREGLAGE

Gasreglaget kan användas med pekfingeret i stället för tummen vilket gör det lättare att styra skotern i svår terräng eller när du kör långa sträckor.

4 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare som är utrustad med

en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

5 ROTAX 1200 4-TEC-FYRTAKTSMOTOR

Kraften som krävs för att klättra uppför backarna kommer från den superstarka Rotax 1200 4-TEC-motorn. De 130 hästkrafterna driver oförtröttligt drivbandet. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika kör lägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar hastigheten till en nivå som passar nybörjare.

6 BLADE-SKIDOR

Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.



7 A-LFS-FRAMFJÄDRING

A-LFS-framfjädringen på 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC-modellen är optimerad för körning i branta backar. Tack vare 1 080 mm spårvidd blir skotern mycket stabil. Breddningspaketet som finns som tillbehör ger ytterligare 92 mm bredd och ännu mer stabilitet.

8 NYKONSTRUERAD PPS-6900-F-BOGGI

PPS-6900-F-boggin är särskilt framtagen för dragarbete och klättring i branta sluttningar. De fasta skenorna motverkar överdrivet skidlyft. De dubbla stötdämparna



på bakarmen har flyttas bakåt för att ytterligare förbättra boggens bärformåga och skoterns manövrerbarhet vid dragarbete.

9 EXTRA BRETT DUBBAT DRIVBAND

Det 600 mm breda dubbade Ice Ripper-drivbandet garanterar bra grepp även på isigt underlag vilket förbättrar säkerheten vid klättring i branta sluttningar, korsning av vägar och vid dragarbete.

- NYKONSTRUERAD PPS-6900-F-BOGGI
- ELEKTRONISKT ITC-GASREGLAGE

NYHET! ALPINE-TILLBEHÖR



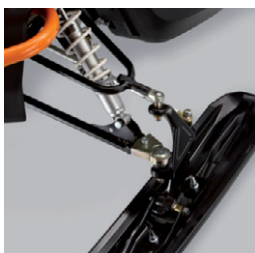
BAKRE FÖRVARINGSBOX

Stor förvaringsbox som monteras på det bakre räckets.



BREDDNINGSPAKET

Breddningspaketet med A-armar. Ökad stabilitet vid svängar i branta sluttningar. Utökar framfjädringens bredd med 92 mm.



CTEK BRP 5.0-BATTERILADDARE

CTEK – tillverkare av världens mest avancerade batteriladdare – har utvecklat en laddare som fungerar med alla BRP-produkter. Laddaren är specialtillverkad för nordiska förhållanden. För alla Lynx-snowskotrar med batteri. Comfort Panel-laddningsuttag (515177377) säljs separat (standardfunktion på 69 Ranger Alpine).



SKID-/SNOWBOARDRÄCKE

Räcke för två par skidor eller en snowboard.



SIGNALBELYSNING

Det här paketet innehåller varnings- och arbetsljus.



ALPINBROMS

Kraftfull alpinbroms för säker inbromsning i branta sluttningar.



Broms nedfäld



Broms uppfäld

Adventure LX 600 ACE-modellen är en oförtröttlig partner vid pimpelfiske och på familjeturer i det underbara vinterlandskapet. Det är en skoter med mångsidiga prestanda, vilket gör alla turer till en upplevelse.



ADVENTURE

LX 600 ACE



SPECIFIKATIONER

Motor
Drivbandsmått
Framfjädring
 fjädringstyp
 stötdämpare

Rotax 600 ACE (iTC)
 381 x 3 487 x 34 mm Cobra
 A-LFS+ (1 080 mm spårvidd)
 HPG 25

Boggi
 typ
 stötdämpare
 (center/bak)

PPS²-3500
 HPG 25/HPG 36

Mått
 (längd, bredd, höjd)

3 100 x 1 230 x 1 455 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 REX²-DESIGN

De välformade linjerna är vackra att se på men den verkliga skönheten uppenbaras när du börjar köra. Perfekt ergonomi ger förstklassig komfort för både förare och passagerare. Den aerodynamiska utformningen ger utmärkt vindskydd.

2 635 MM HÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den 635 mm höga vindrutan utgör en utmärkt sköld mot väder och vind. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extra-glasögonen.

3 TVÅSITSDYNA

Tvåsitsdynan ger både förare och passagerare en bekväm och trevlig färd. Ett stadigt ryggstöd och handtag ger extra körkomfort.

4 BRÄNSLESNÅL FYRTAKTSMOTOR

Den tysta Rotax 600 ACE har mycket låga utsläpp och är den bränslesnålaste snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den här motorn ger en unik upplevel-

se vad gäller räckvidd och användarvänlighet. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika kör-lägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar hastigheten till en nivå som passar nybörjare.

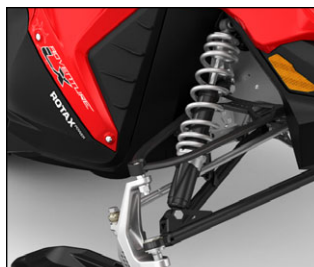
5 FJÄDRING I TOPPKLASS

Bra fjädring är grundläggande för körkomfort och säkerhet. Fjädringslösningarna på Adventure LX-modellen härstammar från våra klassiska Lynx-sportskotrar, så du kan vara säker på att funktionerna räcker till även för krävande leder. Fjädringen har kalibrerats så att den klarar två vuxna bekvämt även på dåligt underhållna leder.



6 DRIVBAND OCH SKIDOR

Det 3 487 mm långa drivbandet kombinerat med PPS²-boggin ger en stabil och mjuk körning även på en led i dåligt skick. Drivbandet fungerar också för körning i lössnö. Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i djupsnö.



7 STÖLDSKYDD

Med RF D.E.S.S.[™] kan du lugnt parkera din skoter utan oro. Den digitalt kodade nyckeln använder radiofrekvensteknik och en ny kullekonstruktion som säkerställer att skotern alltid startar pålitligt. Du kan också snabbt stoppa skotern genom att ta ur nyckeln.

8 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.

NYHET!

- A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSNSTALLERADE TILLVAL



SILENTDRIVE-DRIVBAND

SilentDrive-drivbandet är tystare och ger mindre vibrationer. Kamhöjden är 25 mm och fungerar bäst på preparerade leder. Det 16-tandade drivhjulet dämpar buller och vibrationer från drivbandet.

- 380 x 3 457 x 25 SilentDrive-drivband
- 16-tandat internt drivhjul



Att åka snöskoter är frihet – och verklig frihetskänsla infinner sig i vetskap om att man har en snöskoter som inte sätter några gränser för resan. Adventure Grand Tourer är en mångsidig touringkoter som fungerar fint vid ledkörning, men som är i sitt verkligt rätta element när det krävs kraft och grepp utöver komforten.

ADVENTURE GRAND TOURER



SPECIFIKATIONER

Motor	Rotax 900 ACE (iTC)	Boggi	PPS-5900-A
Drivbandsmått	Rotax 1200 4-TEC (iTC) 500 x 3 923 x 32 mm	typ	HPG 36
Framfjädring		stötdämpare	
fjädringstyp	A-LFS+-framfjädring (1 060 mm spårvidd)	(center/bak)	
stötdämpare	HPG 36	Mått	3 230 x 1 181 (+/-21) x 1 445 mm
		(längd, bredd, höjd)	

1 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som medger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.

2 HÖG VINDRUTA OCH JUSTERBARA BAKSPEGLAR

Den höga vindrutan skyddar mot väder och vind och ger extra körkomfort i alla väder. Bakspeglarna gör det lätt att kontrollera att allt är som det ska bakom dig.

3 LYXIG DYNA FÖR TVÅ

Luxury Modular-dynan är otroligt bekväm tack vare justerbart ryggstöd, eluppvärmda passagerarhandtag och stabila fotstöd. Passagerarsätet är lätt att ta bort

om du i stället vill ge plats åt exempelvis ett LinQ-lasträcke bakom förarsätet för att förbättra transportkapaciteten.



4 ROTAX-FYRTAKTS-MOTORER

När det finns en Rotax 900 ACE- eller 1200 4-TEC-fyrtaktsmotor i motorrummet kan du vara säker på att det finns tillräckligt med kraft även när du drar en pulka med passagerare. Varje motor har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar topp-

hastigheten till en nivå som passar nybörjare.



5 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Våren medför ofta tuffa utmaningar för kylsystemet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare som är utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

6 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan gör Adventure Grand Tourer till en otroligt mångsidig och lättkörd snöskoter, som dessutom saknar kedja som behöver justeras. Lågväxeln är särskilt praktisk vid dragarbeten och underlättar körning i svår terräng.

7 FJÄDRING I TOPPKLASS

Bra fjädring är grundläggande för körkomfort och säkerhet. Boggin på Adventure Grand Tourer-modellerna bär oförtröttligt förare, passagerare och last och gör färden bekväm även på leder i dåligt skick. Viktfördelningen är kontrollerad och effektiv vilket gör PPS-5900-A-boggin perfekt för dragarbete.

A-LFS+-framfjädringen ger stabil körning och exakt styrning även i snäva kurvor.

8 DRIVBAND OCH SKIDOR

Det 500 mm breda och nästan fyra meter långa drivbandet förbättrar skoterns stabilitet. Den stora bärytan gör att skotern lätt tar sig fram även utanför leden. Blade-skidor ger precision i styrningen under alla terrängförhållanden.

9 JUSTERBAR STYRHÖJARE

Med den otroligt lättanvända steglösa styrehöjaren kan du anpassa körställningen efter egna önskemål och den omgivande terrängen.

NYHET!

- A-LFS+-FRAMFJÄDRING
- ITC-SYSTEMET FINNS OCKSÅ PÅ 1200 4-TEC-MODELLEN

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid beställning senast 25 April 2015. Mer information finns på brplynx.com



FABRIKSINSTALLERADE TILLVAL



COMFORT PACKAGE

Comfort package är utformat för den som kör ofta och långt. Med ECS²-fjädringssystemet kan föraren justera den bakre stötdämparens dämpning och förspänning med en knapptryckning. Justeringarna kan göras separat så att köregenskaperna enkelt kan optimeras beroende på körförhållanden och last. Ett dubbat drivband ger rejält grepp även på isigt underlag. Förar- och passagerardynorna är eluppvärmda för ökad körkomfort i sträng kyla.

- ECS²-fjädring (se sidan 8-9).
- Dubbat 500 x 3 923 x 32 mm Ice Ripper-drivband
- Eluppvärmda förar- och passagerardynor
- Längre fjädringsväg för framfjädring (13 %) och framarm (16 %)





TOURING



BEST SELLER
GPS-KIT

860200631 • 5 490 SEK

Håll dig på kartan! Garmin Montanas GPS-kit 650T är ett av de bästa på marknaden och utvecklat för att passa din skoter perfekt. Utrustad med pluginkablage. Du behöver även en förlängning till handskfacket (860200707). Topografiska kartor säljs separat.



FÖRLÄNGT HANDSKFACK

860200707 • 849 SEK

Tack vare den smidiga förlängningen får du 50 procent mer lastutrymme på din Adventure-skoter. Det förlängda handskfacket ersätter luckan på standardfacket, och den främre panelen blir en utmärkt dockningsstation för din GPS.



ELUPPVÄRMT VISIR

619590073 • 249 SEK

BEST SELLER
BACKSPEGELSATS

860201156 • 1 190 SEK

Den nya backspegelsatsen som monteras bakom vindrutan erbjuder föraren en god och stabil sikt bakåt. Satsen passar på REX²-modellerna.



LinQ SYSTEM™



LinQ-VÄSKA, LITEN, 10 + 3 L

860200918 • 1 490 SEK

Med LinQ-systemet kan du anpassa lastutrymmet på snöskotern och fästa väskorna säkert. Den stilrena svarta väskan levereras med LinQ-monteringssystemet (860200583).

LinQ SYSTEM™



BEST SELLER
LinQ-VÄSKA, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917 • 1 690 SEK

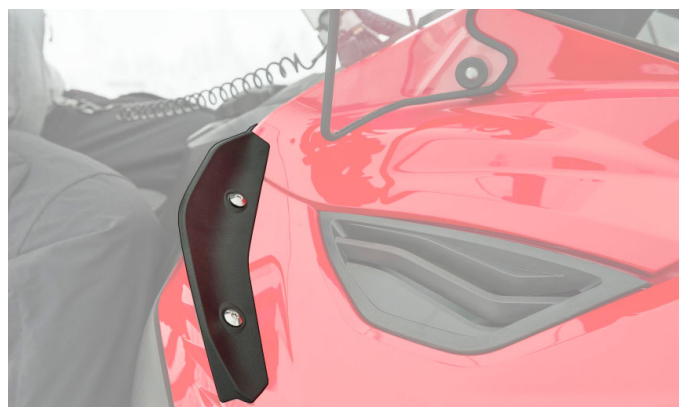
Slitstark väska som ger extra lastutrymme för verktyg och annan utrustning. För maximalt lastutrymme kombinerar du den med en liten LinQ Premium-väska i en bandtunnel på minst 137 tum. Levereras med LinQ-monteringssatsen.



VÄSKA FÖR STYRET, STOR

860200919 • 1 190 SEK

Nu kan du packa allt du behöver för tuff terräng! Värmeelementet på 3 W (säljs separat, 515176786, elvisiruttag krävs 860200628, säljs separat) i väskan som fästs på styret håller din mobil och GPS varma och fungerande även när det är kallt utanför. Väskan innehåller även en RCA-adapter samt isolerade fickor för två halvlitersflaskor. Installationen kräver ett elvisiruttags-kit (860200242, säljs separat).



BEST SELLER
VINDÄVISARE FÖR SIDORNA

860201068 • 690 SEK

Komplettera din skoters sportiga utseende med vindävisare som styr bort luften från dina ben.



MOTORVÄRMARSATS

860200367 • 2 590 SEK

Tillgänglig för 600 ACE, 900 ACE och 1200 4-TEC.

FÖRARUTRUSTNING



STAMINA

HERR



Löstagbar huva

Extremt vindtätt, vattentätt med goda andningsegenskaper (SympaTex-membran)

Primaloft Gold-foder (60 g/m²)

3M-reflexband

Armhålsventilation

Passar till Lynx komprimerbara jacka

Ryggventilering

Innerficka för t.ex. handskar

Mindre ventilationsöppningar fram

Hög midja, hängslen, elastiska sidopartier

Fullängdsdragkedjor i sidan

Formsydd och förstärkt knän



- Veck bakom axelsöm för ökad rörlighet
- Dubbel vindslå
- Dekorativa blixtlås på bröstfickor
- Justerbara ärmslut
- Muddar i lycra med tumhål
- Enhandsjustering av linning
- Snöskydd i midjan
- Formsydd ärmar

- Mjuk trikå på fickornas insidor
- Blixtlåsförsedd ficka med mikrofiberduk för glasögonen

Byxor:

- Dubbel vindslå
- Justerbar midja
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Snöläs med krokare för kängor
- Mjuk trikå på fickornas insidor – kraftig förstärkning

STAMINA

DAM



- Veck bakom axelsöm för ökad rörlighet
- Dubbel vindslå
- Dekorativa blixtlås på bröstfickor
- Justerbara ärmslut
- Muddar i lycra med tumhål
- Enhandsjustering av linning
- Snöskydd i midjan
- Formsydda armar

- Mjuk trikå på fickornas insidor – kraftig förstärkning
- Blixtlåsförsedd ficka med mikrofiberduk för glasögonen

Byxor:

- Dubbel vindslå
- Justerbar midja
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Snöläs med krokar för kängor
- Mjuk trikå på fickornas insidor – kraftig förstärkning

QUANTUM



Löstagbar huva

Extremt lätt skaljacka

Extremt vindtätt, vattentätt med goda andningsegenskaper

Reflexband på jacka och byxor

Sidoventilering

Tejpade sömmar

Recco-system

Nätfoder

Rygventilering

Passar till Lynx komprimerbara jacka

Cordura-förstärkta byxben

Fullängdsdragkedjor i sidan och kardborrband

Ventilation

Formsydd knän
Löstagbara knä- och benskydd



- Mjuk kragkant i neopren
- Dubbel vindslå
- Justerbara ärmslut
- Enhandsjustering av linning
- Snöskydd i midjan
- En bröstficka och två sidofickor med blytlås och mjuk insida
- Formsydd ärmar

- Mjuk trikå på fickornas insidor
- En bröstficka; vatten- och fuktät för exempelvis mobiltelefon
- Muddar i lycra med tumhål
- D-ring
- Hög midja och hängslen
- Justerbar midja
- Lock på fickorna

- Grensöm med dubbelsömmar
- Snöläs med krokar för kängor

FLIGHT

Löstagbar foderjacka

Finns även i svart.

Dubbel vindslå

Armhålsventilation

Snöskydd i midjan

Ryggventilering

Blixtläsförsedd
liftkortsficka på
vänster ärm

Fullängdsdragkedjor i sidan

Integrerade knäskydd



- Vattentäta YKK-blixtläs
- Tvåvägsblixtläs fram
- Muddar i lycra med tumhål
- Enhandsjustering av linning
- Två sidofickor med blixtläs
- Blixtläsförsedd ficka med mikrofiberduk för glasögonen
- En bröstficka; vatten- och fuktät för exempelvis mobiltelefon

Byxor:

- D-ring
- Hög midja, elastiska sidopartier
- Justerbar midja
- Vattentäta YKK-blixtläs
- Justerbara hängslen
- Dubbel vindslå med karborrband
- Tvåvägsblixtläs fram
- Snöläs med krokar för kängor
- Två sidofickor med fleecefoder
- Två lårfickor med vattentäta blixtläs

- Innerfickor med flik och blixtläs
- Bälteshällor
- Förstärkt tyg vid benslut

RACING



Skaljacksa

Dubbel vindslå

Ledig konstruktion i rygparti
för bästa passform vid
användning av kroppsskydd

Snöskydd i midjan

Sidoventilering

Förstärkning på insidan av lår

Justerbar krage fram

Ryggventilering

Orange säkerhetsfärg

Armhålsventilation



YKK
Little Parts. Big Difference..



- Justerbar krage fram
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Muddar i lycra med tumhål
- Två sidofickor med fleecefoder
- En bröstficka
- En blixtlåsförsedd ficka med mikrofiberduk för glasögonen
- Två bröstfickor; höger ficka vatten- och fuktät för exempelvis mobiltelefon
- D-ring

Byxor:

- Formsydda knän
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Justerbar midja
- Hängslen
- Dubbel vindslå
- Snöläs med krokar för kängor
- Blixtlås på byxa
- Två sidofickor
- D-ring

FAIRBANKS



- Dubbel vindslå
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Muddar i lycra med tumhål
- Enhandsjustering av linning och midja
- Två sidofickor med fleecefoder
- Två bröstfickor
- En bröstficka under vindslå med mikroduk för avtorkning av glasögonen
- D-ring

Byxor:

- Tvåvägsblixtlås fram
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Justerbar midja
- Hängslen
- Dubbel vindslå
- Snöläs med krokarna för kängor

- Två sidofickor
- Två lärfickor
- Förstärkt tyg på ben och stuss

LYNX-KLÄDER FÖR BARN



Fleecefodrad
krage

Dubbel vindslå

Förstärkt tyg
på stuss och
knän

Flera reflexbandsdetaljer

Justerbar
benlängd












Little Paris. Big Difference..













- Tvåvägsblixtlås fram
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Löstagbar huva
- Enhandsjustering av linning
- Fleecefodrad krage
- Två blixtlåsförsedda sidofickor med fleecefoder
- D-ring

Byxor:

- Hög midja med blixtlås
- Vattentäta YKK-blixtlås
- Hängslen
- Snöläs

LYNX 2016 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MODELL	MOUNTAIN					CROSSOVER			
	BOONDOCKER					COMMANDER			
PAKET									
UTRUSTNING	DS 4100	DS 3900	RE 3700	3900	3700	Touratech	Limited	Std	800R E-TEC
PLATTFORM	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	L-XU	L-XU	L-XU	L-XU
SKIDOR	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade	Blade	Blade	Blade
DYNA	Ny BD, 1-sits	Ny BD, 1-sits	Ny BD, 1-sits	Ny BD, 1-sits	Ny BD, 1-sits	Modular, 1-sits	Modular, 1+1	Modular, 1-sits	Modular, 1-sits
STYRE	Taperat stål, 130 mm styrhøjare, grepphandtag	Taperat stål, 130 mm styrhøjare, grepphandtag	Taperat stål, 130 mm styrhøjare, grepphandtag	Taperat stål, 115 mm styrhøjare, grepphandtag	Taperat stål, 115 mm styrhøjare, grepphandtag	U-typ stål, justerbar styrhøjare, grepphandtag	Stål med hooks, 205 mm styrhøjare, grepphandtag	Stål med hooks, 205 mm styrhøjare, grepphandtag	U-typ stål, justerbar styrhøjare, grepphandtag
ELSTART	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	STD	STD with Rewind start	STD	STD
BACKVÄXEL	RER	RER	RER	RER	RER	Mechanical (2F-N-R)	Mechanical (2F-N-R)	Mechanical (2F-N-R)	Mechanical (2F-N-R)
HANDTAGSVÄRME	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BACKSPEGLAR	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
VINDRUTA	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	Mid-high, one piece	High (510 mm), one piece	High (510 mm), one piece	Mid-high, one piece
DRAGANORDNING		-	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	STD (J-hook)	STD (J-hook)	STD (J-hook)	STD (J-hook)
MÄTARE	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction
HASTIGHETSMÄTARE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
VARVRÄKNARE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BRÄNSLEMÄTARE	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MOTORTEMPERATUR	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
FJÄDRING									
FRAMFJÄDRING	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS med böjda nedre A-Armar	A-LFS	A-LFS	A-LFS med böjda nedre A-Armar
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	KYB 36	KYB 36	KYB 40 HLRCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36R	HPG 36	HPG 36	KYB 36R
BOGGFJÄDRING	PPS2-4100-DS	PPS2-3900-DS	PPS2-3700-DS	PPS2-3900-DS	PPS2-3700-DS	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A
CENTERSTÖTDÄMPARE	KYB 36	KYB 36	KYB 46 HLRCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36	HPG 36	HPG 36	KYB 36
BAKRE STÖTDÄMPARE	KYB46	KYB46	KYB 46 HLRCR	HPG 36	HPG 36	KYB 46	HPG 36	HPG 36	KYB 46
ROTAX MOTOR	800R E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC	600 E-TEC	800R E-TEC
BRÄNSLETANK (LITER)	38	38	38	38	38	45	45	45	45
OLJETANK (LITER)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	2,8	2,8
DRIVBAND									
SPÅRVIDD	921 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm
DRIVBANDSBREDD	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
DRIVBANDSLÄNGD	4141 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm
KAMHÖJD	75 mm PowderMax FlexEdge	75 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
DIMENSIONER									
LÄNGD	3405 mm	3325 mm	3200 mm	3325 mm	3200 mm	3230 mm	3230 mm	3230 mm	3230 mm
BREDD	1110 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	1145 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+21) mm
HÖJD	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1230 mm	1445 mm	1445 mm	1230 mm

XTRIM			SPORT		TOURING		UTILITY				
RAVE			ADVENTURE		RANGER		YETI				
RE	SC	Std	RE	Std	LX	Grand Tourer	49 Ranger	69 Ranger Alpine	59 YETI	69 YETI	69 YETI Army
											
REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	REX ²	L-XU	REX ²	L-XU	L-XU	L-XU	L-XU
Blade DS	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade
Ny BD, 1-sits	1-sits	1-sits	1-sits	1-sits	2-sits	2-sits Luxury Modular	1-sits (600ACE, E-TEC), 2-sits (900ACE)	Modular, 1+1	1-sits	1-sits	2-sits
Rakt aluminium med hooks, 130 mm styrhöjare	Rakt stål med hooks, 160 mm styrhöjare	Rakt stål med hooks, 160 mm styrhöjare	Rakt aluminium med hooks, 115 mm styrhöjare	Rakt stål med hooks, 115 mm styrhöjare	Rakt stål med hooks, 130 mm styrhöjare	Rakt stål med hooks, justerbar styrhöjare	Taperat stål med hooks, 160 mm styrhöjare, grepphandtag	Stål med hooks, 205 mm styrhöjare, grepphandtag	Stål med hooks, 205 mm styrhöjare, grepphandtag	Stål med hooks, justerbar styrhöjare, grepphandtag	Stål fat-bar, justerbar styrhöjare, grepphandtag
Tillbehör	STD	STD	Tillbehör	STD (ACE), Tillbehör (E-TEC)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
RER	RER (600 E-TEC) Mechanical (900ACE)	Mechanical	RER	RER (600 E-TEC) Mechanical (600ACE)	Mechanical	Mechanical (2F-N-R)	RER (E-TEC) Mechanical (ACE)	Mechanical (2F-N-R)	Mechanical (2F-N-R)	Mechanical (2F-N-R)	Mechanical (2F-N-R)
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	STD (900ACE), Tillbehör (600ACE, E-TEC)	STD	Tillbehör	STD	STD
S / 235 mm	L / 410 mm	L / 410 mm	S / 235 mm	S / 235 mm	635 mm	High (510 mm), one piece	635 mm	High (510 mm), one piece	High (510 mm), one piece	High (510 mm), one piece	High (510 mm), one piece
Tillbehör	STD (J-hook)	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	STD (J-hook)	STD	STD	STD	STD	STD
Multifunction	Multifunction	Analog med display	Multifunction	Analog med display	Analog med display	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Analog med display	Analog med display	Analog med display
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	600 ACE (STD) 550 (-)	STD	STD
A-LFS+ med quick release krängningshämmare	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS med böjda nedre A-Armar	A-LFS	LTS	LTS	LTS
KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36	KYB 40 HLCR	HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 36	HPG 36	MC	MC	MC
PPS ² -3500	PPS ² -3700	PPS ² -3700	PPS ² -3300	PPS ² -3300	PPS ² -3500	PPS-5900-A	PPS ² -4100-DS-A	PPS-6900-F	PPS-5900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-A
KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 25	HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	2 x HPG 25	HPG 25	HPG 25	HPG 36
800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE med iTC	600 ACE med iTC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 600 ACE med iTC	600 ACE med iTC	900 ACE med iTC 1200 4-TEC med iTC	600 E-TEC 600 ACE med iTC 900 ACE med ITC	1200 4-TEC med iTC	550F 600 ACE med iTC	900 ACE med iTC	600 E-TEC
38	38	38	38	38	38	45	38	45	45	45	45
3,7	3,7 (E-TEC) 3,5 (ACE torrsump)	2,3 torrsump	3,7	3,7 (E-TEC) 2,3 (ACE torrsump)	2,3 torrsump	3,5 torrsump (900ACE) 4,0 torrsump (1200 4-TEC)	3,7 (E-TEC) 2,3 torrsump (600ACE) 3,5 torrsump (900ACE)	4,0 torrsump	2,8 (550F) 2,3 torrsump (600 ACE)	3,5 torrsump	2,8
996 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	1080 mm	1080 mm	1080 mm	1060 mm	921 mm +/- 21 mm (600 E-TEC, 600 ACE) 996 +/- 21 mm (900 ACE)	1060 mm (+42)	900 mm	900 mm	900 mm
406 mm	406 mm	406 mm	381 mm	381 mm	381 mm	500 mm	406 mm	600 mm	500 mm	600 mm	600 mm
3487 mm	3705 mm	3705 mm	3269 mm	3269 mm	3487 mm	3923 mm	4141 mm	3968 mm	3923 mm	3968 mm	3968 mm
44 mm PowderMax	39 mm DSG	39 mm DSG	35 mm Cobra (600 E-TEC) 38 mm RipSaw (800R E-TEC)	35 mm Cobra	34 mm Cobra	32 mm	39 mm DSG Flex (600 ACE, 900 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	32 mm Ice Ripper (dubbad)	32 mm	32 mm	32 mm Ice Ripper (dubbad)
3120 mm	3200 mm	3200 mm	3000 mm	3000 mm	3100 mm	3230 mm	3455 mm	3250 mm	3250 mm	3250 mm	3270 mm
1145 mm	1190 mm	1190 mm	1245 mm	1245 mm	1230 mm	1181 (+/-21) mm	1135 (+/-21) mm (600 E-TEC, 600 ACE) 1185 (+/-21) mm (900 ACE)	1170 mm	1070 mm	1070 mm	1120 mm
1210 mm	1300 mm	1300 mm	1210 mm	1210 mm	1455 mm	1445 mm	1470 mm	1390 mm	1430 mm	1430 mm	1430 mm

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®



© 2015 BRP Finland Oy. Med ensamrätt. ® TM och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.
 †Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950489 Lynx Times Magazine 2016 SE

På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, formgivning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Rådgör alltid med din snöskoteråterförsäljare för val av en snöskoter som passar dina unika behov, och läs alltid användarhandboken, säkerhetsanvisningarna samt säkerhetsdekalerna på snöskotern. Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd alltid lämpliga kläder, inklusive hjälm. Följ alltid gällande lagar och förordningar. Kör inte under påverkan av alkohol.

De fordon som visas på bilderna kan vara utrustade med tillsatsutrustning.

